

Sucesso desde seu lançamento, o SYM Cruisym 300 2025 está mais tecnológico

Modelo é o scooter de 300cc mais vendido pela Dafra, e as novidades superam as expectativas

Apresentado com sucesso no Festival Interlagos 2022, o modelo teve início de comercialização em dezembro de 2022, e desde então se tornou o scooter de 300cc mais vendido pela Dafra, e o terceiro modelo mais vendido da marca no Brasil.

São inúmeras as razões para o sucesso do modelo, como o excelente e confiável motor de 278 cm³ derivado da SYM Citycom 300, o porte robusto, o design moderno e imponente, os freios ABS nas duas rodas e o conjunto de iluminação full LED, que o posicionaram como uma das principais opções no mercado.

A praticidade também sempre esteve presente, com o amplo porta-objetos sob o assento, para-brisa ajustável, pedaleiras retráteis do garupa e o conjunto de tomadas USB e 12V, que permitem carregar smartphones com ou sem a utilização de adaptadores, ambas localizadas na parte interna do porta-objetos abaixo do guidão.

O conforto também não foi esquecido, com regulagem do amortecedor traseiro em quatro posições.

Por esses fatores o modelo sempre se apresentou como um scooter versátil e ideal para quem quer realizar viagens com conforto, mas que não abre mão de desfilas nas grandes cidades com agilidade, segurança e estilo.



No modelo 2025, já adequado para atender às normas de emissão de poluentes exigidas pelo Promot 5, o SYM Cruisym 300 apresenta duas novas cores, o azul submarino e o verde petróleo, ambos foscos, trazendo ainda mais requinte e elegância ao modelo.



Para auxiliar na segurança e conforto na pilotagem a versão 2025 recebe controle de tração. O novo painel full digital LCD eleva o status do modelo, fortalecendo ainda mais sua competitividade.

Outra novidade implementada na versão 2025 será a Garantia de 3 anos, atestando a confiança na qualidade da marca SYM.



O modelo estará disponível para comercialização na rede de concessionárias Dafra na segunda quinzena de outubro, ao preço público sugerido de R\$ 34.490 sem frete.

Para José Ricardo Siqueira, gerente nacional de marcas, “essa novidade irá acirrar a disputa no concorrido mercado de scooters de 300cc e a Dafra estará mais preparada para brilhar num nicho onde sempre foi muito forte. O SYM Cruisym 300 inaugura as novidades que a Dafra apresentará na sua linha de produtos 2025”.

Para Marcelo Milan, diretor de engenharia, “a Dafra segue a sua vocação de buscar o topo da tecnologia e inovação em seus produtos. O SYM Cruisym 300, já consagrado, recebe importantes atualizações que aumentam o nível de segurança e ainda elevam o patamar de tecnologia do modelo, posicionando-o como uma das principais opções da categoria”.

As fotos do modelo estão disponíveis para download no link a seguir:

https://drive.google.com/drive/folders/1NzZ3-D9hE_uYAioJM4nVED6IVmniEBMk?usp=drive_link

A previsão de liberação de unidades para empréstimos e testes é a partir de 01/10/24. Para agendamento é necessário encaminhar a solicitação através do e-mail marketing@daframotos.com.br.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

SYM CRUISYM 300

Motor	4 tempos, monocilíndrico, 4 válvulas, arrefecimento líquido	Pneus D/T	120/70-14" 55P 140/60-13" 63P
Cilindrada	278,3 cm ³	Sistema de freios	Disco nas duas rodas com sistema ABS
Potência máxima	26 cv a 7.500 rpm	Tanque	12L – Reserva 2,5L
Torque máximo	2,67 kgf.m a 6.750 rpm	Peso seco	179 kg
Transmissão	CVT	Altura	1.440 mm
Sistema de partida	Elétrica	Largura	760 mm
Suspensão dianteira	Telescópica, curso 88 mm	Comprimento	2.175 mm
Suspensão traseira	Unidade articulada, curso 92 mm	Distância entre eixos	1.560 mm
Rodas	Liga leve	Altura mínima do solo	130 mm
Combustível	Gasolina	Altura do assento	705 mm

Sobre a DAFRA

A DAFRA Motos, uma empresa 100% brasileira, foi criada em 2007 pelo Grupo Itavema. Com uma unidade fabril com 170 mil m², sendo 15 mil m² de área construída, cerca de 330 funcionários e capacidade produtiva anual de 28 mil motocicletas, produz e comercializa motocicletas e scooters de 150cm³ a 400cm³ com a marca DAFRA. Além disso, é responsável pela produção de produtos de importantes marcas europeias e asiáticas no Brasil.

Sobre a SYM

A SYM é uma empresa taiwanesa com 70 anos de história. Durante décadas desenvolveu joint venture com importante indústria japonesa, aprimorando know-how, tecnologia e qualidade e transformando-se em uma marca de referência global. Com fábricas em Taiwan, Vietnã e China, suas motos são comercializadas em mais de 90 países. No Brasil é parceira da Dafra desde 2010 e nesse período importantes modelos como o Citycom 300 e a Next 250 foram lançados. Fruto da parceria com a Dafra atualmente 6 modelos são comercializados no Brasil e mais novidades estão a caminho.