



Dafra da Amazônia
Indústria e Comércio de
Motocicletas Ltda.

www.daframotos.com.br
0800 77 32372

Manual Básico de Segurança no trânsito

Disponível no site www.daframotos.com.br

Link: <http://www.daframotos.com.br/arquivos/manual-basico-seguranca-transito-2018.pdf>

80503-T42-201

PROMOT



lombada

MAXSYM 400i

lombada



MAXSYM 400i

Manual do Proprietário

Controle das Revisões

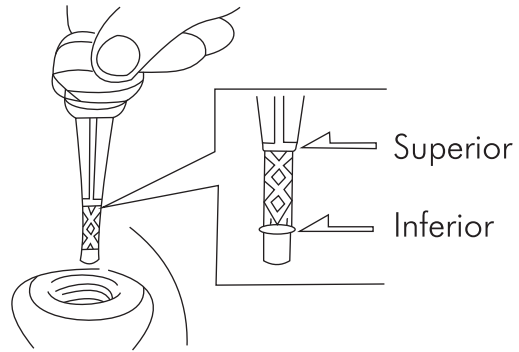
Certificado de Garantia

Atenção

Nível do óleo

Verifique o nível do óleo do motor a cada 1.000 km e complete se necessário com o óleo recomendado.

Consulte a página 45 para mais informações.



Índice

Prefácio	1	Para você lembrar	21
Introdução	2	Use Peças de Reposição Originais DAFRA	25
Notas Importantes	2	Identificação da Motoneta	26
Informações para sua segurança	2	Número do chassi e ano de fabricação	26
Equipamentos de proteção	3	Número do motor	26
Bagagens	3	Localização de Componentes	27
Acessórios e modificações	3	Funções dos Componentes	28
Gasolina e gases do escapamento	4	Interruptor de ignição	28
Termo de Garantia	5	Painel de Instrumentos e Indicadores	29
Manutenção Periódica/Controle das Revisões	6	Visão geral	29
Regras Gerais	7	Funções	30
Itens Não Cobertos Pela Garantia	8	Controles	31
Perda da Garantia	9	Punho direito	31
Informações Adicionais	10	Punho esquerdo	32
Dados dos Proprietários	12	Tanque de Combustível	33
Controle das Revisões	13	Fonte de Energia para Acessórios	34
Observações	15	Interruptor de Controle do Motor	34
Especificações Técnicas	16	Compartimento de Bagagem	34
Dimensões	16	Partida e Funcionamento	37
Capacidades	16	Verificações antes de pilotar	37
Chassi	17	Recomendações sobre acessórios	38
Motor	18	Recomendações sobre carga	38
Transmissão	19	Amaciamento do motor	39
Sistema elétrico	19	Partida do motor	39
Sistema de iluminação	20	Operações preliminares	40
Torques de aperto	20	Motor quente	40
Antes de Pilotar	21	Motor frio	40

Índice

Controle da Manopla do acelerador	41	Transporte	65
Frenagens	41	Reboque	65
Comparativo de frenagens	41	Preservação do Meio Ambiente	66
Método de Estacionamento	42	Nível de Ruídos	66
Programa de Manutenção Preventiva	43	Controle de Poluição do Ar	67
Manutenção	44	Nível de Emissões	67
Óleo do motor	45		
Troca de óleo do motor e filtro (papel)	46		
Limpeza do filtro de óleo (tela)	47		
Líquido de arrefecimento	48		
Filtro de ar	50		
Folga do acelerador	51		
Freios	52		
Inspeção do nível do fluido do freio	53		
Desgaste das pastilhas	53		
Ajuste de posição da alavanca do freio	54		
Inspeção da folga do freio	55		
Pneus	56		
Bateria	58		
Observações	60		
Limpeza e Conservação	61		
Cuidados com a motoneta	61		
Antes de Limpar	61		
Recomendações básicas	61		
Oxidação	61		
Lavagem	62		
Rodas de liga leve	64		

Prefácio

Obrigado por ter escolhido a DAFRA e adquirido uma motoneta MaxSym 400i .

O desempenho e a durabilidade de sua motoneta dependem da maneira como ela é utilizada e de como é feita a manutenção periódica. Por isso, leia cuidadosamente este manual, pois ele contém as informações necessárias para que sua motoneta seja bem cuidada, desde as inspeções a serem realizadas diariamente até as manutenções periódicas e, em caso de dúvidas, consulte uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA. Tudo isso para que você desfrute muito mais de sua motoneta.

Todo o conteúdo, bem como as especificações técnicas aqui contidas, basearam-se na mais moderna engenharia e tecnologia disponíveis no momento de autorização de impressão deste Manual do Proprietário, contudo, reservamo-nos o direito de efetuar modificações de qualquer natureza nos produtos/manuais que julgarmos necessárias, sem prévio aviso.

As fotos e ilustrações contidas neste manual são ilustrativas e devem ser utilizadas como referência podendo variar do componente apresentado em sua motoneta.

O objetivo deste manual é familiarizar o proprietário com as características, operações e manutenção desta motoneta. Portanto, é fundamental que você leia este manual antes de utilizar a motoneta pela primeira vez.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida por quaisquer meios sem autorização prévia por escrito.

DAFRA DA AMAZÔNIA IND. E COM. DE MOTOCICLETAS LTDA.

SAC: 0800 7732372

e-mail: sac@daframotos.com.br

Introdução

Notas Importantes

As ilustrações apresentadas neste manual são do modelo **MaxSym 400i** e destinam-se a facilitar a identificação e a correta utilização dos componentes.

Devido às alterações tecnológicas dos componentes ao longo do tempo, algumas dessas ilustrações podem diferir do modelo de sua motoneta, sem que afete o contexto deste manual.

Este manual deve ser considerado como parte integrante de sua motoneta. Portanto, para qualquer atendimento de revisão ou garantia junto à rede credenciada DAFRA, este manual deverá também ser apresentado juntamente com sua motoneta. Em caso de venda, este manual deverá acompanhar a motoneta.

Esta motoneta foi projetada para transportar condutor e passageiro. Nunca exceda a capacidade máxima de carga e verifique, periodicamente, a pressão dos pneus, conforme capítulo de Especificações Técnicas.

Esta motoneta foi projetada para uso em vias pavimentadas.

Durante a leitura deste manual, você encontrará informações importantes em destaque. Leia-as com maior atenção:

ADVERTÊNCIA

- Além da possibilidade de danos à motoneta, indica possibilidade de risco à segurança do condutor e/ou passageiro se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO

- Indica a possibilidade de danos à motoneta se as instruções não forem seguidas.

NOTA

- Fornece informações importantes

Informações para sua segurança

A operação segura de uma motoneta depende, diretamente, das técnicas de condução empregadas, bem como da experiência do condutor. Portanto, são deveres de todo condutor:

- Buscar esclarecimentos sobre a operação da motoneta sempre com pessoal qualificado e competente.
- Observar rigorosamente o Manual do Proprietário.
- Sempre executar inspeções antes de pilotar conforme descrito à página 37.

- Conhecer e respeitar os limites de velocidade e todas as leis de trânsito previne acidentes.
- Conhecer e respeitar seus próprios limites também contribui para prevenir acidentes provocados pela falta de experiência.
- Nunca conduzir sua motoneta sob efeito de álcool, drogas ou qualquer tipo de entorpecente.

Equipamentos de proteção

Os itens abordados a seguir devem ser observados tanto pelo condutor como pelo passageiro:

- Utilizar sempre capacetes aprovados pelos órgãos competentes.
- Utilizar viseiras ou óculos de proteção.
- É fundamental o uso de botas de couro, jaqueta, calça comprida e luvas para prevenir ferimentos.
- Não utilizar roupas folgadas, pois elas podem prender em partes móveis, como por exemplo, rodas e corrente de transmissão, ou mesmo em alavancas e pedais, podendo provocar acidentes.
- Dar preferência às roupas claras, pois facilitam a visualização para outros motoristas.

- Cuidado com o escapamento e o motor após o uso, existe o risco de sérias queimaduras devido à alta temperatura.
- Cuidado com crianças próximas ao local de estacionamento de sua motoneta, elas podem sofrer queimaduras caso entrem em contato com o motor e/ou escapamento.

Bagagens

- Nunca transporte cargas que possam interferir na estabilidade ou dirigibilidade da motoneta.
- Não prenda cargas no guidão ou suspensão dianteira, tal prática pode causar instabilidade na motoneta.
- Não deixe que a carga transportada interfira em sua postura ao pilotar a motoneta.

Acessórios e modificações

- Nunca modifique ou altere sua motoneta. A instalação ou remoção de qualquer equipamento, ou item acessório, podem tornar sua motoneta ilegal para uso em vias públicas.

Introdução

- Acessórios elétricos podem exceder as capacidades especificadas para o sistema elétrico causando danos ao sistema de iluminação e/ou ao sistema de ignição da motoneta, além de cancelar a garantia.

Gasolina e gases do escapamento

Lembre-se sempre de que a gasolina é altamente inflamável, portanto:

- Desligue sempre o motor antes de abastecer.
- Durante o abastecimento, não fume e não deixe a gasolina respingar sobre o motor ou escapamento.
- Não funcione a motoneta em local desprovido de ventilação, pois os gases provenientes do motor são altamente venenosos e podem até levar à morte.

Termo de Garantia

A DAFRA atende a motoneta em garantia por meio de suas Concessionárias e Assistências Técnicas Autorizadas, sendo obrigatória e indispensável, a apresentação do Manual do Proprietário.

Se constatada alguma deficiência de material ou de fabricação durante a vigência deste termo, o serviço será efetuado gratuitamente, salvo os custos de transporte, peças e materiais não cobertos pela garantia, conforme o capítulo “Itens Não Cobertos Pela Garantia” e, estará condicionado à apresentação do “Controle das Revisões” em dia, ou seja, com todos os prazos ou quilometragens estipulados no “Controle das Revisões” devidamente preenchidos e assinados pela Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA executante do serviço.

A DAFRA detém total exclusividade nos pareceres técnicos e não autoriza qualquer diagnóstico ou intervenção de terceiros sem vínculo com a DAFRA para solução técnica e reparo de qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.

O reparo necessário para solução de vício de qualidade será feito em até 30 (trinta) dias, podendo ser prorrogado pelo prazo máximo de 180 (cento oitenta) dias com manifestação expressa do consumidor em Ordem de Serviço ou Declaração Específica.

Destaca-se, ainda, que a não realização das Revisões periódicas em Concessionárias ou Assistência Técnicas Autorizadas DAFRA impede a concessão de garantia e que a substituição ou reparo será da peça deficiente e de outras estritamente necessárias à solução do problema apresentado.

Manutenção Periódica/Controle das Revisões

A Manutenção Periódica é a forma correta para manter a motoneta em condições ideais de funcionamento e, consequentemente, propiciar durabilidade ao produto e economia ao usuário. As revisões devem ser executadas somente em Concessionárias ou Assistências Técnicas Autorizadas DAFRA.

A primeira revisão será a de 1.000 km e poderá ser realizada entre 900 e 1.100 km. Como cortesia, a mão de obra desta revisão, e tão somente desta, será gratuita.

A segunda revisão deverá ser realizada aos 5.000 km, mantendo a margem de 100 km para menos ou para mais, ou seja, poderá ser realizada entre 4.900 e 5.100 km. Nessa revisão, bem como nas próximas revisões previstas no “Programa de Manutenção Preventiva”, a mão de obra não será gratuita.

É importante observar que a primeira revisão, de 1.000 km, deverá ser antecipada caso transcorra o período de 06 (seis) meses antes de atingir 1.000 km, a partir da data de emissão da nota fiscal. Desta forma, a segunda revisão, de 5.000 km, deverá ser antecipada caso sejam completados 12 (doze) meses antes de atingir 5.000 km, a partir da data de emissão da nota fiscal. **Destaca-se, ainda, que não seguir estas condições implicará na perda da garantia contratual.**

Lembre-se, todas as revisões deverão ser efetuadas a cada 6 (seis) meses ou nos intervalos de quilometragem indicados no “Controle das Revisões” prevalecendo o que primeiro ocorrer. Estas revisões terão tolerância máxima de 10 (dez) dias corridos ou 100 (cem) quilômetros para menos ou para mais.

As peças e produtos não cobertos pela garantia, mas utilizados durante as revisões, como por exemplo, filtro de óleo e óleo do motor, não serão gratuitos em hipótese alguma.

Além dos itens citados no “Programa de Manutenção Preventiva”, utilizado pela Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA para a realização das revisões obrigatórias à manutenção da garantia contratual, o proprietário da motoneta deverá verificar periodicamente:

1. Carga da bateria, funcionamento do farol e luzes;
2. Nível de óleo do motor;
3. Nível do líquido de arrefecimento;
4. Folga livre dos acionadores de freio;
5. Níveis dos fluidos de freio dianteiro e traseiro;
6. Desgaste das pastilhas de freio;
7. Calibragem e estado geral dos pneus;
8. Nível de combustível no tanque.

Regras Gerais

A legislação vigente à época deste negócio jurídico determina a concessão de garantia pelo período de 90 (noventa) dias e, por total liberalidade da DAFRA, é concedido, em caráter contratual, acréscimo de 09 (nove) meses desta garantia, condicionados à observação de todos os seguintes itens:

1. Todas as Revisões Periódicas devem ser, obrigatoriamente, realizadas em Concessionárias ou Assistências Técnicas Autorizadas DAFRA;
2. Todos os quadros de Revisão devem estar devidamente preenchidos pela Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA, executante do serviço, de acordo com o “Programa de Manutenção Preventiva”;
3. Não podem, em hipótese alguma, existir alterações nas características técnicas (seja mecânica, elétrica ou estrutural) da motoneta, sem autorização expressa da DAFRA;
4. A motoneta não pode ser utilizada, em hipótese alguma, para fins diferentes do especificado neste Manual do Proprietário, como por exemplo, em competições de qualquer natureza;
5. A motoneta não pode ser utilizada em condições de terreno diferente do especificado neste Manual do Proprietário;
6. A capacidade máxima de carga especificada neste Manual do Proprietário, 150 kg, incluindo piloto, passageiro, acessórios e bagagens, não pode, em hipótese alguma, ser excedida;
7. As especificações técnicas da motoneta presentes neste Manual do Proprietário devem ser observadas.

Itens Não Cobertos Pela Garantia

Não são cobertos pela garantia:

1. Peças consideradas de manutenção normal, peças que se desgastam com o uso ou que tenham vida útil determinada, como elementos filtrantes, velas, lonas e/ou pastilhas de freio, juntas, lâmpadas e Leds, fusíveis, escovas, soquetes, buchas, retentores ligados a eixos girantes ou deslizantes, cabos em geral, pneus, câmaras de ar, amortecedores, correntes de transmissão, pinhão, coroa, rolamentos, componentes do sistema de embreagem (discos de embreagem separadores, platôs campana), correias e polias;
2. Custos com filtros, graxas, óleos lubrificantes, fluidos para freio, combustíveis e similares;
3. Pneus, câmaras de ar e baterias (são garantidos pelo fabricante do componente dentro do período de 06 (seis) meses a partir da data da compra);
4. Alinhamento e/ou balanceamento de rodas;
5. Substituição completa da motoneta ou conjuntos completos;
6. Serviços de Manutenção como reapertos, lubrificação, limpeza de componentes (bicos injetores, bomba de combustível, conexões, mangueiras, junções, emendas etc.) decorrentes de inatividade prolongada ou de impurezas no combustível, lavagens, ajustes ou regulagens;
7. Pontos e marcas de fabricação ou acabamentos que não tenham influência no funcionamento da motoneta;
8. Defeitos na pintura e alteração da cor nas áreas cromadas ocasionados pelas intempéries, aplicação de produtos químicos e/ou combustíveis, efeitos da maresia ou corrosão;
9. Descoloração e/ou alteração em superfícies pintadas ou cromadas (como escapamento, por exemplo);
10. Situações em que a DAFRA determine que a segurança ou o funcionamento normal da motoneta não serão afetados, como sinais de vazamento de óleo, leves tendências direcionais, pequenas vibrações e ruídos mecânicos;
11. Defeitos provocados por inatividade prolongada;
12. Defeitos ou danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico da motoneta, provenientes da instalação de componentes ou acessórios que não fazem parte do projeto original da motoneta;
13. Deslocamento de pessoal e/ou resgate de veículo em pane ou sinistrado;
14. Qualquer tipo de reparo ou substituição decorrentes de colisões ou acidentes de qualquer natureza;
15. Danos pessoais ou materiais do comprador ou de terceiros.

Perda da Garantia

A DAFRA cancelará, automaticamente, a garantia em caráter contratual, caso:

1. Qualquer Revisão prevista no “Programa de Manutenção Preventiva” deixe de ser executada dentro do prazo ou quilometragem estipulados;
2. A motoneta seja revisada ou reparada por prestador de serviço não credenciado à Rede de Concessionárias e Assistências Técnicas Autorizadas DAFRA;
3. Seja constatada a utilização da motoneta de forma diferente daquela constante no Manual do Proprietário, como por exemplo, em competições ou o uso em terrenos não específicos para o tipo da motoneta;
4. Seja constatada a alteração de características originais da motoneta não previstas ou autorizadas pela DAFRA;
5. Seja constatado o uso, adaptação de peça ou acessórios não homologados pela DAFRA;
6. Seja constatada avaria por choque ou acidente de qualquer natureza e proporção;
7. Sejam constatados danos e/ou defeitos decorrentes da submersão total ou parcial da motoneta;
8. Seja constatado o uso da motoneta em condições de carga acima do limite especificado, além de outras formas que caracterizem sobrecarga ou esforço não previstos nas Especificações Técnicas da Motoneta;
9. Seja violado o hodômetro de registro da quilometragem percorrida pela motoneta;
10. O tipo de combustível projetado para o modelo seja modificado;
11. Sejam utilizados produtos não recomendados neste Manual do Proprietário, que ocasionem falhas e/ou danos de qualquer natureza nos sistemas e componentes da motoneta, como por exemplo, motor, transmissão, freios, sistema de arrefecimento, mas não limitados a estes;
12. Seja negligenciada a verificação do nível correto e do estado de todos os líquidos, fluidos, lubrificantes e filtros recomendados pela DAFRA, essenciais ao bom funcionamento da motoneta, assim como a não substituição dos mesmos nos intervalos e/ou prazos estipulados;
13. A manutenção da motoneta seja negligenciada pelo proprietário;
14. Ocorra a perda do Manual do Proprietário e se não puder comprovar pela Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA que as Revisões previstas no “Programa de Manutenção Preventiva” foram executadas.

Informações Adicionais

- Utilizar a motoneta na linha d'água em praias não é considerado condição normal. Em caso de uso nestas condições, recomenda-se a lavagem e lubrificação logo após o fato;
- Em localidades com acentuada ação da maresia (cidades litorâneas), recomenda-se que, semanalmente, seja executada a lavagem com água doce e a lubrificação necessária para evitar o acúmulo de sal e a consequente oxidação das partes metálicas;
- Problemas inerentes à prolongada inatividade da motoneta não são cobertos pela Garantia. Dentre esses problemas, podemos citar: descarga da bateria, danos e ou entupimento do sistema de injeção eletrônica, como por exemplo, bicos injetores, filtro e bomba de combustível, além do engripamento de cabos ou controles, etc;
- Abastecer a motoneta com combustível de baixa qualidade pode acarretar desde problemas de desempenho até sérios danos aos componentes da motoneta, que não são cobertos pela Garantia;
- A utilização de reboque ou side-car caracteriza sobrecarga e esforço adicional. Portanto, a comprovação de uso implica em perda imediata da Garantia;
- A utilização de alarmes, segredos, equipamentos para corte do fluxo de combustível, inibidores de centelha, ou seja, qualquer componente que possa vir a afetar o sistema elétrico, eletrônico, de ignição ou mecânico da motoneta não é autorizado pela DAFRA. O seu uso, em qualquer situação, implica imediato cancelamento da Garantia;
- Esta motoneta foi projetada para ser conduzida somente em vias pavimentadas;
- A DAFRA se reserva o direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, sem prévio aviso.
- O interior da lente do farol e painel poderá eventualmente apresentar condensação de umidade (embaçamento) após a lavagem ou permanência da motoneta em lugares úmidos. Ela desaparecerá gradualmente com o uso da motoneta.

DAFRA USA E RECOMENDA **Mobil Super Moto™**

Mobil Super Moto, lubrificante oficial
usado e aprovado pela Dafra.



**Mobil Super Moto 4T
10W-40**

CARACTERÍSTICAS:

**Óleo
Semissintético
API SL,
JASO MA / MA2,
SAE 10W-40**



**Mobil Super Moto 4T
20W-50**

CARACTERÍSTICAS:

**Óleo
Mineral,
API SL,
JASO MA / MA2
SAE 20W-50**

Dados dos Proprietários

Preencher os quadros abaixo com os dados do 1º, 2º e 3º proprietários

Nome: _____
Endereço: _____
Cidade: _____ Estado: _____
Cep.: _____ Tel.: _____ Data da compra: __/__/__

Nome: _____
Endereço: _____
Cidade: _____ Estado: _____
Cep.: _____ Tel.: _____ Data da compra: __/__/__

Nome: _____
Endereço: _____
Cidade: _____ Estado: _____
Cep.: _____ Tel.: _____ Data da compra: __/__/__

**Revisão de 1.000 km (Mão de obra gratuita)
(1.000 km ou 6 meses)**

Data de Venda: _____

Nº do Chassi: _____

Nº do Motor: _____

Espaço reservado à colagem da
etiqueta de identificação do chassi.

Revendedora DAFRA: _____

Nº da O.S.: _____

Quilometragem (km): _____

Data da Revisão: _____

Código da revenda executante: _____

Revendedora executante da revisão
(Carimbo e rubrica)

Assinatura do mecânico autorizado
(Procedimento no verso)

**Revisão de entrega (0 km)
(Gratuita)**

Data de Venda: _____

Nº do Chassi: _____

Nº do Motor: _____

Espaço reservado à colagem da
etiqueta de identificação do chassi.

Revendedora DAFRA: _____

Nº da O.S.: _____

Quilometragem (km): _____

Data da Revisão: _____

Código da revenda executante: _____

Revendedora executante da revisão
(Carimbo e rubrica)

Assinatura do mecânico autorizado
(Procedimento no verso)

1. Preencher corretamente o comprovante;
2. Tirar decalque do chassi e colar no espaço acima;
3. Destacar e enviar para a DAFRA, conforme procedimento da Assistência Técnica;

OBS.: Caso não ocorra o preenchimento correto, o processo será devolvido.

1. Preencher corretamente o comprovante;
2. Tirar decalque do chassi e colar no espaço acima;
3. Destacar e enviar para a DAFRA, conforme procedimento da Assistência Técnica;

OBS.: Caso não ocorra o preenchimento correto, o processo será devolvido.

Controle das Revisões

(Conforme Termo de Garantia descrito na página 5)

Revisão de entrega, 0 km gratuita

O.S n°: _____

km: _____

Data: _____

carimbo da
concessionária

Revisão de 6 meses ou 1.000 km (após a data de aquisição da motoneta) mão de obra gratuita

O.S n°: _____

km: _____

Data: _____

carimbo da
concessionária

Revisão de 12 meses ou 5.000 km (após a data de aquisição da motoneta)

O.S n°: _____

km: _____

Data: _____

carimbo da
concessionária

Revisão de 18 meses ou 10.000 km (após a data de aquisição da motoneta)

O.S n°: _____

km: _____

Data: _____

carimbo da
concessionária

Revisão de 24 meses ou 15.000 km (após a data de aquisição da motoneta)

O.S n°: _____

km: _____

Data: _____

carimbo da
concessionária

Revisão de 30 meses ou 20.000 km (após a data de aquisição da motoneta)

O.S n°: _____

km: _____

Data: _____

carimbo da
concessionária

Tolerância máxima, para mais ou para menos, de 10 dias corridos ou 100 km para a primeira revisão após a entrega (6 meses ou 1.000 km) e para todas as demais revisões periódicas.

Controle das Revisões

(Conforme Termo de Garantia descrito na página 5)

Revisão de 36 meses ou 25.000 km
(após a data de aquisição da motoneta)

O.S n°: _____

km: _____

Data: _____

**carimbo da
concessionária**

Revisão de 42 meses ou 30.000 km
(após a data de aquisição da motoneta)

O.S n°: _____

km: _____

Data: _____

**carimbo da
concessionária**

Revisão de 48 meses ou 35.000 km
(após a data de aquisição da motoneta)

O.S n°: _____

km: _____

Data: _____

**carimbo da
concessionária**

Revisão de 54 meses ou 40.000 km
(após a data de aquisição da motoneta)

O.S n°: _____

km: _____

Data: _____

**carimbo da
concessionária**

Revisão de 60 meses ou 45.000 km
(após a data de aquisição da motoneta)

O.S n°: _____

km: _____

Data: _____

**carimbo da
concessionária**

Revisão de 66 meses ou 50.000 km
(após a data de aquisição da motoneta)

O.S n°: _____

km: _____

Data: _____

**carimbo da
concessionária**

Tolerância máxima, para mais ou para menos, de 10 dias corridos ou 100 km para a primeira revisão após a entrega (6 meses ou 1.000 km) e para todas as demais revisões periódicas.

Especificações Técnicas

MODELO

Denominação: MaxSym 400i
 Uso especificado: vias pavimentadas (on road)

DIMENSÕES

Altura:	1.400 mm	Peso seco:	229,0 kg
Largura:	805 mm	Peso em ordem de marcha:	233,0 kg
Comprimento:	2.270 mm	Peso máx. no compartimento de carga:	10 kg
Distância entre eixos:	1.555 mm	Peso máximo de carga*:	150,0 kg
Altura mínima do solo:	142 mm		
Altura do assento:	755 mm		

*Inclui condutor, passageiro, acessórios e bagagens.

CAPACIDADES

Óleo do motor:	Recomendado:	Mobil Super Moto 4T MX 10W-40
	Especificação:	API SJ, JASO MA/MA2
	Qtd. após drenagem:	1,8 ℓ
	Qtd. após drenagem c/ filtro:	1,9 ℓ
	Qtd. após desmontagem:	2,0 ℓ
Óleo da transmissão:	Recomendado:	Mobilube HD 85W-140, API GL-5
	Qtd. após drenagem:	330 ml
	Qtd. após desmontagem:	350 ml
Tanque de combustível:	Total :	14,7 ℓ
	Suspensão dianteira:	Fluido especificado: SAE 20W
	Quantidade:	350±3,5 ml em cada lado
Freios Dianteiro e Traseiro:	Fluido recomendado:	Mobil Brake Fluid DOT 4
	Líquido de Arrefecimento:	Recomendado: Mobil Delvac Extended Life 50/50
		Prediluted Coolant/Antifreeze
	Qtd. após drenagem:	1,2 ℓ
	Qtd. após desmontagem:	1,4 ℓ

Especificações Técnicas

MODELO

Denominação: MaxSym 400i
Uso especificado: vias pavimentadas (on road)

CHASSI

Chassi	Tipo:	Underbone em tubos de aço
	Ângulo de cáster:	27,5°
	Trail:	143 mm
Suspensão dianteira	Tipo:	Telescópica
	Curso:	106 mm
Suspensão traseira	Tipo:	Unidade articulada, Bi-amortecida
	Curso:	112 mm
Rodas	Medida:	15"(Dianteira)/ 14"(Traseira)
	Material:	Liga leve
Freio Dianteiro	Tipo	Disco duplo com pinças radiais (assistido por ABS)
	acionamento	Hidráulico
Freio Traseiro	Tipo:	Disco único (assistido por ABS)
	Acionamento:	Hidráulico
Pneu dianteiro	Tipo:	Sem câmara
	Medida:	120/70-15 M/C 56S
	Calibragem:	Apenas o condutor: 25 psi Com carga máxima: 25 psi
Pneu traseiro	Tipo:	Sem câmara
	Medida:	150/70-14 M/C 66S
	Calibragem:	Apenas o condutor: 28 psi Com carga máxima: 32 psi

Especificações Técnicas

MODELO

Denominação: MaxSym 400i
Uso especificado: vias pavimentadas (on road)

MOTOR

Tipo:	4 tempos, monocilíndrico com revestimento cerâmico, SOHC, 4 válvulas, acionado por corrente, arrefecimento líquido
Disposição do cilindro:	Inclinado 80° em relação à vertical
Diâmetro X Curso:	83 X 73,8 mm
Cilindrada:	399,3 cm ³
Folga de válvulas:	Admissão: 0,10 ± 0,02 mm Escape: 0,15 ± 0,02 mm
Taxa de compressão:	10,5 : 1
Potência máxima:	33,3 cv (24,5 kw) a 7.500 rpm
Torque máximo:	31,38 N.m (3,2 kgf.m) a 5.500 rpm
Sistema de Injeção Eletrônica:	Keihin
Combustível:	Gasolina tipo C (comum)
Rotação de marcha lenta:	1.550 ± 150 rpm
Sistema de Partida:	Elétrica
Filtro de ar:	Elemento filtrante de papel
Sistema de arrefecimento:	Líquido com radiador e reservatório de expansão
Sistema de lubrificação:	Forçada por bomba de óleo

Especificações Técnicas

MODELO

Denominação: MaxSym 400i
Uso especificado: vias pavimentadas (on road)

TRANSMISSÃO

Tipo: Automática por polia variável (CVT)
Embreamento: Automática centrífuga, tipo seca
Relação das polias (CVT): 2,230 : 1 ~ 0,750 : 1
Redução final: 7,210 : 1

SISTEMA ELÉTRICO

Sistema de ignição: Transistorizada controlada pela ECU

Vela de ignição: Fabricante: NGK
Modelo: CR8E
Folga dos eletrodos: 0,7 a 0,8 mm

Fusíveis: 30A x 1
20A x 1
15A x 2
10A x 1

Bateria: Tipo: MF - Livre de manutenção
Capacidade: 12V - 9,5 Ah

Especificações Técnicas

MODELO

Denominação: MaxSym 400i
Uso especificado: vias pavimentadas (on road)

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

Lâmpada do farol: 12V - 55/55W x 2
Lâmpada de posição: LED
Lâmpadas dos sinalizadores: 12V - 10W x4
Lâmpada da placa: 12V - 5W
Lanterna traseira / Luz de freio: LEDs
Indicadores do painel: LEDs

TORQUES DE APERTO

Porca do eixo traseiro: 110 ~ 130 N.m
Eixo dianteiro: 55 ~ 65 N.m
Vela de ignição: 10 ~ 12 N.m
Bujão de dreno de óleo: 20 ~ 30 N.m

Antes de Pilotar

Este manual descreve o uso correto desta motoneta, incluindo as medidas de precaução necessárias à sua segurança pessoal enquanto você a pilota.

Leia-o com atenção e familiarize-se com estas medidas antes de pilotar a motoneta. Não a pilote até adquirir todo o conhecimento necessário sobre seus controles e recursos operacionais, além de receber treinamento sobre segurança e técnicas adequadas de direção.

- Agradecemos que tenha escolhido uma motoneta DAFRA. Para maximizar o desempenho de sua motoneta, inspeções diárias antes do uso e o “Programa de Manutenção Preventiva” devem ser executados. Recomendamos que, após utilizar sua motoneta nos primeiros 1.000 quilômetros ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, você a leve a uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA para a primeira Revisão. Posteriormente, recomendamos que você leve sua motoneta a uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA para efetuar Revisões Periódicas a cada 5.000 quilômetros ou a cada 6 meses, o que ocorrer primeiro;
- As imagens deste Manual do Proprietário podem eventualmente divergir de sua motoneta em alguns pontos, caso tenha havido alguma mudança no produto, porém sem prejudicar as características básicas dos procedimentos e componentes em questão.

ATENÇÃO

- É muito importante ficar alerta e usar roupas adequadas ao pilotar esta motoneta. Observe todas as regras e sinais de trânsito, não tenha pressa e sempre pilote com cuidado obedecendo todas as placas e sinais de trânsito.
- Geralmente, a maioria das pessoas tende a pilotar sua motoneta recém-comprada com muito cuidado, mas após se familiarizarem com o produto podem ficar descuidadas, o que poderá provocar acidente.

Para você lembrar:

- Sempre use capacete ao pilotar a sua motoneta. O capacete deve ser aprovado por um órgão competente e estar corretamente afixado por meio de cinta jugular. Caso seja utilizado um capacete sem viseiras, é obrigatório o uso de óculos de segurança;
- Nunca conduza esta motoneta com um capacete pendurado nela. Ele pode entrar em contato com a roda traseira, fazendo com que você perca o equilíbrio. O uso de roupas, botas, calça e luvas de proteção é altamente recomendado;

Antes de Pilotar

- Use roupas justas. Roupas soltas e abertas podem ser sopradas pelo vento e fazer com que sejam agarradas pelo guidão ou outras partes da motoneta e podem afetar a segurança ao pilotar;
- Para evitar queimaduras provocadas pelo silencioso, solicite ao passageiro para subir ou descer sempre pelo lado esquerdo da motoneta e certifique-se de que o passageiro coloque os pés nos pedais de apoio.



ADVERTÊNCIA

- O passageiro deve subir e descer da motoneta sempre pelo lado oposto ao escapamento e colocar seus pés nos pedais de apoio a fim de evitar que entrem em contato com o silencioso do escapamento, pois esse fica muito quente quando a motoneta é utilizada. Não toque no escapamento, pois há risco de graves queimaduras.
- Após a utilização da motoneta, certifique-se de que o motor e o escapamento estão frios antes de realizar qualquer manutenção ou inspeção.
- Escolha um local adequado para estacionar sua motoneta, uma vez que outras pessoas, crianças e/ou animais podem sofrer graves queimaduras caso entrem em contato com o motor ou com o escapamento.

- Utilize roupas que cubram totalmente suas pernas, tornozelos e pés, para evitar que sejam queimados pelo sistema de escapamento, inclusive pelo silencioso, o mesmo se aplica ao passageiro.
- Não modifique sua motoneta!
- A modificação da motoneta, seja pela remoção de peças originais ou pela instalação de peças e/ou acessórios que não sejam homologados pela DAFRA, pode torná-la insegura e ilegal para ser utilizada.
- Modificar a motoneta resultará na perda da Garantia, além de afetar o seu desempenho. A modificação no motor, além de causar danos, pode diminuir o seu desempenho, provocar barulho excessivo no escapamento e reduzir a vida útil da motoneta.
- Modificar os aros e pneus pode fazer com que a motoneta fique insegura podendo provocar acidentes que podem resultar em ferimentos graves ou até mesmo morte.

Antes de Pilotar

- Segure o guidão sempre com as duas mãos quando estiver pilotando. Nunca pilote com apenas uma mão. Mantenha os pés em seus respectivos pedais de apoio.
- Sempre observe e respeite o limite de velocidade e obedeça a todas as placas e sinais de trânsito.
- Antes de pilotar, certifique-se de que sua motoneta está em condições ideais de uso.
- Caso note alguma irregularidade com a motoneta, providencie todos os reparos necessários antes de pilotá-la novamente.
- A utilização da motoneta deve ser feita somente por pessoa com habilitação válida.
- Sua segurança ao guiar está relacionada ao modo como você pilota, portanto, nunca pilote a motoneta quando estiver cansado, sob efeito de álcool, drogas ou alguma medicação.
- Sua postura ao pilotar afeta enormemente sua segurança. Mantenha o centro de gravidade do seu corpo no centro do assento, pois a carga na roda dianteira será reduzida se seu centro de gravidade estiver na parte traseira do assento e isso fará o guidão tremer.
- Mantenha as partes do seu corpo, como braços, palmas das mãos, região lombar e dedos relaxados, pilote com a postura mais confortável possível a fim de reagir prontamente sempre que for necessário.
- É muito mais fácil fazer uma curva se o motociclista inclinar seu corpo para dentro da curva ao fazê-la. Por outro lado, a motoneta ficará instável caso o piloto não incline seu corpo juntamente com a motoneta.
- A motoneta é difícil de ser controlada em ruas acidentadas, não niveladas e sem pavimentação.
- Procure saber como estão as condições do percurso com antecedência, diminua a velocidade e use a força de seus ombros para controlar o guidão. Sempre ajuste a sua velocidade às condições da rua e do trânsito.

Antes de Pilotar

ADVERTÊNCIA

- Tenha consciência do peso da carga da motoneta. Ela pode se tornar instável e difícil de ser pilotada, uma vez que seu centro de gravidade pode ter mudado. Isso pode resultar em acidentes capazes de causar ferimentos ou até mesmo morte.

ATENÇÃO

- Não exceda a carga máxima autorizada.
- Sobrecarregar a motoneta poderá danificá-la.

ADVERTÊNCIA

- Somente carregue cargas ou bagagens nos locais projetados especificamente para esse fim.
- Não coloque objetos inflamáveis, tais como pano, papel, plástico ou outros objetos entre as tampas do chassi e o motor. Se colocados nesta área, estes objetos poderão provocar incêndio ou outros danos à motoneta, podendo causar ferimentos graves ao condutor e/ou passageiro.

Use Peças de Reposição Originais DAFRA

Para manter o melhor desempenho da motoneta, a qualidade, o material e a precisão da usinagem de cada peça devem estar de acordo com os requisitos do projeto.

As “Peças de Reposição Originais DAFRA” foram feitas com os mesmos critérios e materiais de alta qualidade utilizados na fabricação da motoneta. Nenhuma peça pode ser vendida no mercado sem que atenda às especificações de projeto. Essas peças passam por um rigoroso controle de qualidade e fabricação sofisticadas. Por esse motivo, é necessário que as “Peças de Reposição Originais DAFRA” sejam compradas de Concessionárias ou Assistência Técnica Autorizadas DAFRA.

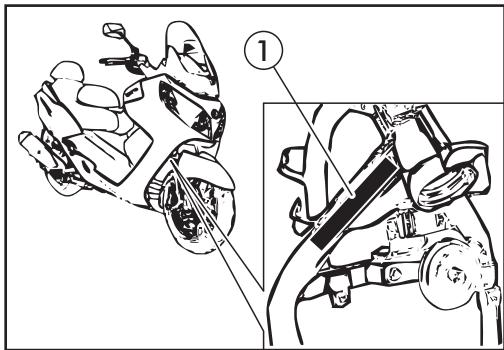
Nenhuma garantia de qualidade ou durabilidade será concedida caso você compre peças de reposição não originais no mercado. Da mesma forma, poderão ocorrer problemas inesperados diminuindo o desempenho e a vida útil da motoneta.

Sempre utilize as “Peças de Reposição Originais DAFRA” a fim de manter a sua motoneta em perfeitas condições de uso e prolongar a vida útil do produto.

Identificação da Motoneta

Os números de identificação do chassi e do motor são necessários para o registro da motoneta junto aos órgãos competentes, para a solicitação de peças e, também, são referências para localizar a motoneta em caso de furto ou roubo.

Número do chassi e ano de fabricação

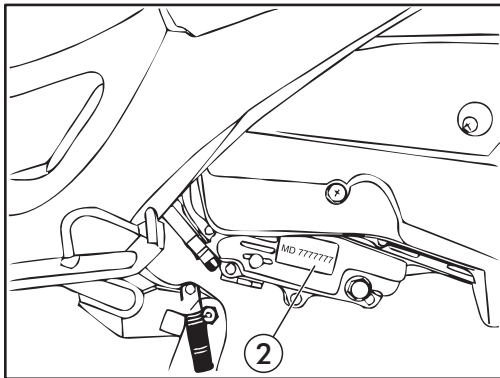


O número de série do chassi e o ano de fabricação (1) de sua motoneta encontram-se gravados no tubo inferior do lado direito da coluna de direção. Esses números fazem parte da identificação oficial de sua motoneta.

ATENÇÃO

Nunca guarde os documentos na motoneta.

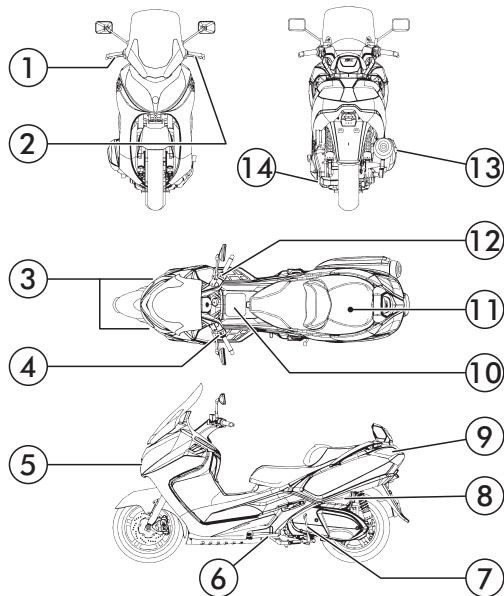
Número do motor



O número de identificação do motor (2) encontra-se gravado na parte inferior da carcaça esquerda do motor, próximo ao cavalete central.

Localização de Componentes





1. Alavanca do freio dianteiro
2. Alavanca do freio traseiro
3. Sinalizadores dianteiro
4. Interruptor dos sinalizadores/buzina /comutador do farol/ Abertura do assento
5. Farol
6. Cavalete lateral
7. Cavalete central
8. Filtro de ar
9. Lanterna/ Sinalizadores traseiro
10. Tanque/Bomba de combustível
11. Compartimento de carga
12. Interruptor de partida/ Parada do motor/ Interruptor das luzes
13. Silencioso
14. Número do motor





Função dos Componentes

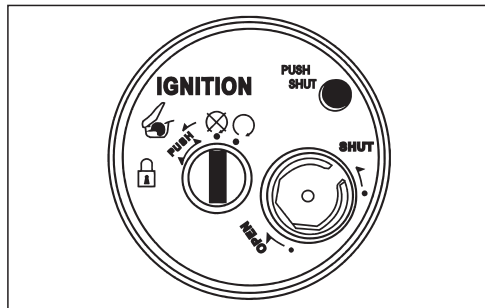
Interruptor de ignição



O interruptor (ou chave) de ignição é o componente responsável pelo acionamento elétrico da motoneta. Possui 4 posições com funções distintas, a saber:

Posição da chave	Função	Condição da chave
"ON" (Ligado) 	O Motor pode ser ligado nesta posição.	A chave não pode ser removida.
"OFF" (Desligado) 	O Motor está desligado e não pode ser ligado nesta posição.	A chave pode ser removida.
"LOCK" (Travado) 	Como abrir: Insira a chave de ignição no compartimento da chave e gire-a para a esquerda. Como trava: Pressione o assento, ele trava automaticamente.	A chave pode ser removida.
"LOCK" (Travado) 	Trava o guidão e o sistema elétrico permanece desligado.	A chave pode ser removida.

Para acionar o sistema elétrico, insira a chave completamente e gire-a (suavemente) para a posição . Para desligar, efetue o procedimento inverso, até a posição .

Para travar a coluna de direção, gire o guidão totalmente para a esquerda e, com a chave na



posição , pressione-a totalmente e gire-a para a posição . Retire a chave em seguida.

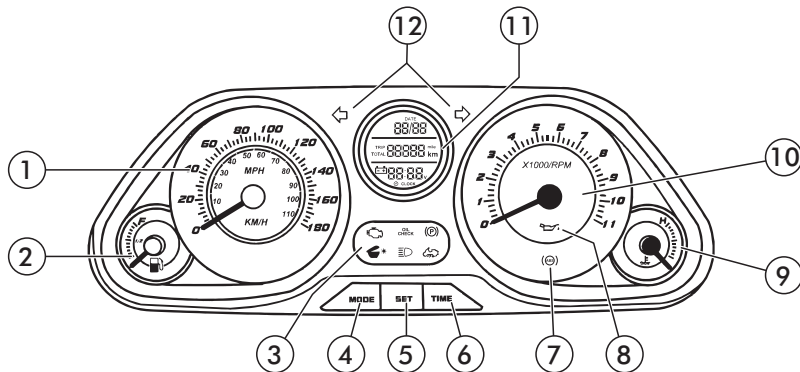
ATENÇÃO

- Não coloque a chave da motoneta no compartimento da bagagem depois que o assento tenha sido destravado. Isso evitará que a chave fique presa dentro do compartimento de bagagem se o assento for fechado sem querer.
- Certifique-se de remover a chave depois que o assento tiver sido trancado.

Painel de Instrumentos e Indicadores


Visão geral

1. Velocímetro
2. Indicador do nível de combustível
3. Indicadores
4. Botão MODE
5. Botão SET
6. Botão TIME
7. Indicador ABS
8. Indicador de pressão baixa do óleo do motor
9. Indicador de temperatura do motor
10. Tacômetro
11. Visor multifuncional
12. Indicadores das sinaleiras



Painel de Instrumentos e Indicadores

Funções

- 1. Velocímetro:** Informa a velocidade da motoneta em quilômetros por hora (KM/H) escala externa e milhas por hora (MPH) escala interna.
- 2. Indicador do nível de combustível:** Informa a quantidade aproximada de combustível no tanque. Se após ligar a interruptor de ignição e o ponteiro permanecer na posição “E” (área vermelha), reabasteça imediatamente.
- 3. Indicadores:**
 - ↻ Indica, diagnóstico/anomalia do Sistema de Injeção Eletrônica.
 - ⊖ Indica, troca de óleo.
 - Ⓞ Indica, freio de estacionamento acionado.
 - ☛ Indica, iluminação do compartimento de bagagem aceso.
 - ☞ Indica, farol alto acionado.
 - ↻ Indica, cavalete lateral acionado.
- 4. Botão MODE:**
 - A. Pressione rapidamente para alternar entre os modos: Hodômetro total, Hodômetro parcial e Voltagem.
 - B. Para apagar a luz do indicador , após a substituição/ verificação do óleo do motor (acenderá aprox. a cada 5.000 km), ligue o interruptor de ignição e pressione o botão “MODE” por mais de 2 segundos.

5. Botão SET:

- A. Pressione o botão “SET” por 2 segundos no modo Hodômetro parcial (TRIP), para reinicializa-lo.
- B. Ligue o interruptor de ignição e pressione o botão “SET” para alternar entre Km(KM/H) e mile(MPH).

6. Botão TIME:

- A. Com a motoneta parada e painel no modo Hodômetro total(TOTAL), pressione o botão “TIME” por mais de 2 segundos para entrar no ajuste do calendário/relógio.
 - B. Estando no ajuste do calendário/relógio, pressione brevemente o botão “SET” para acertar/alternar entre o ano, mês, dia, hora e minuto.
 - C. Pressione brevemente o botão “MODE” para aumentar o dígito da unidade. Após ajustar os minutos, pressione o botão “TIME” por mais de 2 segundos para finalizar o ajuste.
- 7. Indicador ABS:** Acende quando o interruptor de ignição é ligado, apaga-se após a motoneta entrar em movimento. Caso haja problema no ABS, indicador se acenderá e permanecerá aceso.

- 8. Indicador de pressão baixa do óleo do motor:** Se permanecer aceso por mais de 10 segundos após a partida do motor, desligue-o e verifique o nível do óleo do motor.

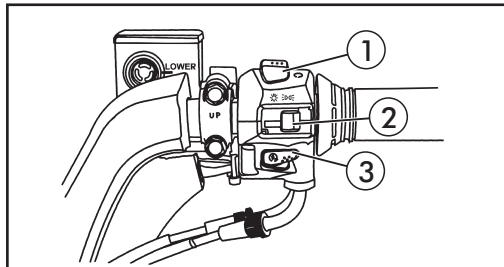
- 9. Indicador de temperatura do motor:** Indica a temperatura do líquido de arrefecimento. Com o

Painel de Instrumentos e Indicadores / Controles



interruptor de ignição ligado, o LCD e o indicador de temperatura do motor acendem. Normalmente deve encontrar-se abaixo da posição(H) com a motoneta em funcionamento. Caso a temperatura subir até a indicação(H) o indicador acende intermitentemente. Nesse caso consulte uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

- 10. Tacômetro:** Indica a velocidade do motor em múltiplos de 1.000 rotações por minuto (RPM).
- 11. Visor multifuncional:** Indica data, distância total e parcial, relógio e carga da bateria.
- 12. Indicadores das sinaleiras:** Indica o acionamento dos sinalizadores direito ou esquerdo. Com o acionamento do interruptor de emergência, os indicadores acenderam simultaneamente.



Punho direito



1. Interruptor de Parada do Motor:


-  Coloque nesta posição para desligar o motor em uma situação de emergência.
-  Coloque nesta posição e o motor poderá ser ligado.


2. Interruptores das Luzes:

-  Quando o interruptor é colocado nesta posição, o farol, a lanterna traseira, as luzes do painel de instrumentos e a luz de posição acendem.
-  Quando o interruptor é colocado nesta posição, a lanterna traseira, as luzes do painel de instrumentos e a luz de posição acendem.


Controles

3. Botão de Partida Elétrica:

 Este é um botão para acionar a partida elétrica do motor (interruptor).


Com o interruptor de ignição em "  ", pressione esse botão enquanto mantém apertada a alavanca do freio dianteiro ou traseiro para dar a partida no motor.

ATENÇÃO


- Libere este botão imediatamente depois que o motor ligar e nunca aperte o botão novamente para evitar danos ao motor.
- Esse mecanismo é um dispositivo de segurança. O motor somente pode ser ligado se a alavanca do freio dianteiro ou traseiro tiver sido acionada.
- Não use o sistema de luzes. Coloque o farol e as luzes de seta na posição "  " quando o motor estiver sendo ligado.

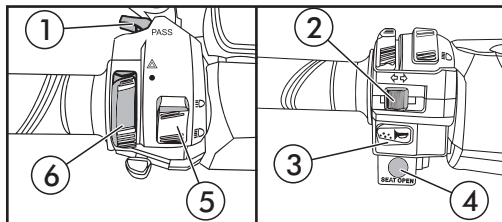
Punho esquerdo


1. Lamejador do farol alto

 Pressione o interruptor (1) para que o fecho alto do farol acenda imediatamente numa ultrapassagem e/ou cruzamento. Liberando-o retorna à posição inicial.

2. Interruptor dos sinalizadores

 Mova o interruptor (2) nesta posição para indicar conversões à direita.





 Mova o interruptor (2) nesta posição para indicar conversões à esquerda.

Para desligar os sinalizadores, pressione o interruptor (2).

3. Interruptor da buzina

 Pressione o interruptor (3) para acionar a buzina.

4. Abertura elétrica do assento


 Com o interruptor de ignição em "  ", pressione o botão (4), o assento abrirá imediatamente.


5. Comutador do farol - luz alta/baixa(5)

 Posição para obter luz alta

 Posição para obter luz baixa.

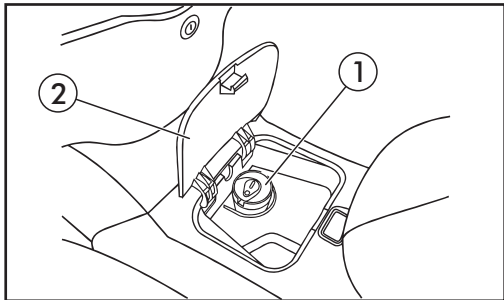
3. Interruptor das luzes de emergência(6)

 Posição de luzes de emergência desligadas;

 Posição de luzes de emergência ligadas, mesmo com a chave removida.

Tanque de Combustível

Tanque de combustível



Para abrir a tampa(1), abra a capa da fechadura (2), insira a chave de ignição até o final, gire-a no sentido anti-horário até que a tampa(1) destrave, em seguida, levante-a sem remover a chave.

Combustível recomendado: Gasolina tipo C

Capacidade do tanque: 14,7 ℓ

NOTA

- O tanque de combustível não é um instrumento de medição, a capacidade volumétrica pode variar ligeiramente do valor indicado.

Para fechar, encaixe a tampa(1) e gire a chave no sentido horário. Remova a chave e feche a capa da fechadura(2).

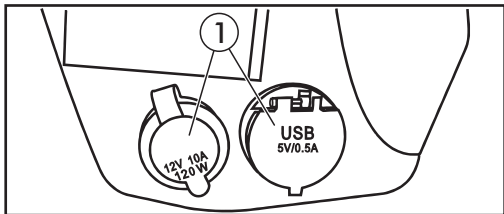
⚠ ADVERTÊNCIA

- Caso seja derramada gasolina sobre o tanque de combustível ou sobre peças pintadas, lave imediatamente a área atingida para evitar danos à pintura.
- Evite inalar os vapores de combustível.
- **MANTENHA O COMBUSTÍVEL FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS!**

ATENÇÃO

- Ao abastecer, não ultrapasse o limite superior do tanque de combustível, ela indica o nível máximo permitido para abastecimento.
- O combustível especificado para o uso na motoneta é a gasolina do tipo C. O uso de gasolina não especificada pode comprometer o funcionamento e a durabilidade do motor.
- Danos causados pelo uso de combustível não especificado, com impurezas, adulterado ou de má qualidade não são cobertos pela Garantia.

Fonte de energia para acessórios



Os soquetes para acessórios(1) ficam na parte interna do porta-luvas. Você pode usar esse soquete para acessórios para energizar uma luz auxiliar, PDA, rádio ou celular, etc.

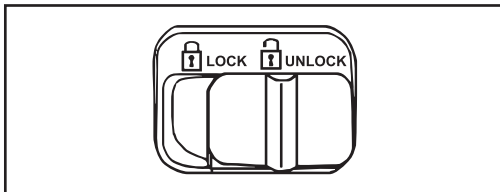
Soquete 12V: DC12V(DC9V~16V).



Soquete USB: DC5V±5%(Amp.500mA(máx.)) , proteção do circuito(> 1A)

ADVERTÊNCIA

- Não conectar nenhum acessório gerador de calor como um acendedor de cigarros, pois isso poderá danificar o soquete.
- Não use o soquete em dias chuvosos.
- Não deixe derramar água ou outro líquido no soquete quando estiver sendo usado.

Interruptor de controle do motor



- Este interruptor está localizado na caixa de bagagem, embaixo do banco.
- Para ligar o interruptor de controle do motor, coloque-o em "  " ON.
- Coloque em "  " OFF, antes de dar a partida no motor.
- Certifique-se de que o assento foi travado adequadamente depois de ligar o interruptor.

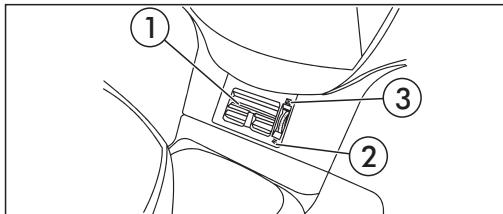
Compartimento de bagagem

- Este compartimento localiza-se debaixo do assento.
- Capacidade máxima de carga 10kg.
- Retire objetos de valor antes da lavagem para não molhá-los.
- Não pôr objetos sensíveis ao calor no compartimento.
- Certifique-se de que o assento tenha sido bem fechado depois de abaixado.

Difusor de ar quente/Pedal do passageiro/Regulagem do amortecedor traseiro

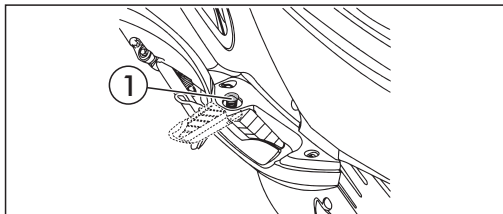
Difusor de ar quente

Para abrir o difusor de ar quente (1), gire o botão para baixo na posição (2) "≈". Para fechar, gire o botão para cima até a posição (3) "⊗".



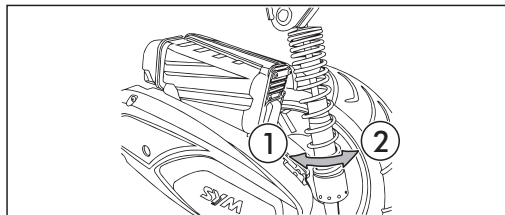
Pedal do passageiro

O pedal do passageiro é do tipo retrátil, para acioná-lo pressione o pino (1), para ocultá-lo retraia o pedal no sentido inverso.



Regulagem do amortecedor traseiro

O amortecedor traseiro tem 5 estágios de ajuste. O ajuste de fábrica é o 3º, ajuste-o conforme a sua necessidade. Gire o anel de ajuste no sentido (1) para um ajuste suave ou no sentido (2) para um ajuste mais duro da suspensão.



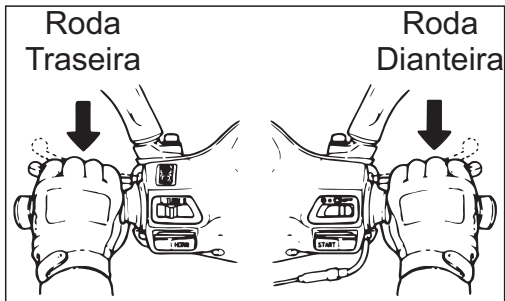
Freios Dianteiro e Traseiro/Freio de Estacionamento

Freios Dianteiro e Traseiro

Esta motoneta está equipada com sistema de freios a disco na dianteira (disco duplo com pinças radiais) e na traseira (disco simples com pinça convencional) ambos assistidos por **ABS (Antilock Brake System)**, que impede o travamento das rodas durante o acionamento dos freios em frenagens de emergência e/ou bruscas.

Evite aplicar os freios continuamente por longo período de tempo, pois isso pode superaquecer os freios e reduzir sua eficiência na frenagem.

Mesmo em motocicletas equipadas com ABS, frenagens em curvas pode provocar patinagem das rodas. Ao dobrar em uma esquina, é melhor aplicar previamente ambos os freios.

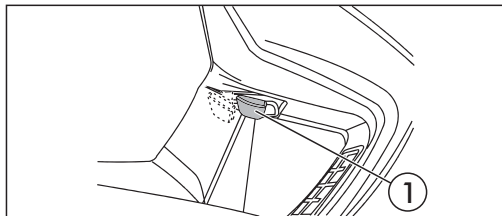


Freio de Estacionamento

O freio de estacionamento encontra-se acima do assoalho direito.

Levante a alavanca do freio de estacionamento(1) para travar a motoneta. A luz "(P)" acenderá no painel de instrumentos.

Levante novamente a alavanca do freio de estacionamento(1) para destravar a motoneta. A luz "(P)" apagará no painel de instrumentos.



Partida e Funcionamento

Verificações antes de pilotar

Inspecione sua motoneta toda vez que for utilizá-la.

Os itens relacionados abaixo exigem apenas alguns minutos de sua atenção para serem verificados. Se algum serviço for necessário, consulte os procedimentos descritos no capítulo “Manutenção”. Se você não se julgar capacitado para corrigir alguma anormalidade, procure uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

Nível de óleo do motor: Verifique e complete se necessário.

Nível de combustível no tanque: Abasteça se necessário. Verifique se há algum tipo de vazamento .

Nível do líquido de arrefecimento: Verifique e complete se necessário .

Sistema de freios: Verifique o funcionamento, o nível do fluido dos freios e se há algum tipo de vazamento .

Pneus: Verifique a pressão dos pneus e o desgaste da banda de rodagem .

Acelerador: Verifique o funcionamento, o posicionamento do cabo e sua folga em todas as posições do guidão .

Sistema elétrico: Verifique se o farol, lanterna traseira, sinaleiras, buzina e todas as demais luzes da motoneta funcionam corretamente .

Fixadores: Verifique se todos os parafusos, porcas e demais fixadores estão apertados firmemente.

Espelhos Retrovisores: Ajuste-os.

NOTAS

- Corrija qualquer tipo de anormalidade na motoneta antes de pilotá-la.
- Dirija-se a uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA, se necessário.

ATENÇÃO

- Caso do Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica permaneça aceso ou piscando, continuamente, após o autodiagnóstico, procure uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA .
- Caso durante a pilotagem o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica fique piscando, desligue o motor imediatamente.
- Caso alguma das situações acima ocorra durante a pilotagem, pare imediatamente em local seguro e consulte uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

Partida e Funcionamento

Recomendações sobre acessórios

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se da qualidade dos acessórios que você instalar em sua motoneta, eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho do veículo.
- Use somente acessórios homologados pela DAFRA;
- Não instale carro lateral (side-car), reboques ou baús na motoneta, isto caracteriza esforço não especificado e cancela, imediatamente, a Garantia;
- Não instale alarmes que não sejam homologados pela DAFRA: isto caracteriza alteração das especificações técnicas e cancela a Garantia.

Recomendações sobre carga

ADVERTÊNCIA

- A capacidade máxima de carga desta motoneta é de 150 kg, incluindo piloto, passageiro, acessórios e bagagens.
- Trafegar acima da capacidade máxima de carga pode alterar as características de conforto, dirigibilidade e estabilidade da motoneta, afetando a segurança.
- Além de danos ao chassi, o excesso de peso afeta a estabilidade da motoneta, o que pode causar um grave acidente.

ATENÇÃO

- Danos causados pelo excesso de carga não são cobertos pela garantia.

Partida e Funcionamento

Amaciamento do motor

A função do amaciamento é promover a adequação ou assentamento das peças móveis. O amaciamento do motor deve ser realizado durante os primeiros 1.000 km, tendo como objetivo prolongar a vida útil de sua motoneta e garantir o bom desempenho da mesma. As recomendações abaixo aplicam-se a toda vida útil do motor e não apenas ao período de amaciamento.

- Não conduza a motoneta por longos períodos em velocidades constantes;
- Evite acelerações bruscas;
- Evite frenagens bruscas. Acione os freios de modo suave a fim de aumentar sua durabilidade e garantir sua eficiência futura.

Partida do motor

ADVERTÊNCIA

- Nunca ligue o motor em áreas fechadas e sem ventilação. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono (CO), que é venenoso.

ATENÇÃO

- Sempre acione o interruptor de partida com a alavanca de freio traseiro e/ou dianteiro acionada
- Para evitar a descarga da bateria, evite manter o motor em marcha lenta por períodos prolongados.

NOTAS

- Com o cavalete lateral abaixado, luz indicadora acesa, o motor pode ser ligado somente se a alavanca de freio traseiro e/ou dianteiro estiver acionada, mas será desligado ou irá parar de funcionar assim que os freios forem desacionados.
- Com o cavalete lateral recolhido, luz indicadora apagada, o motor pode ser ligado com a alavanca de freio traseiro e/ou dianteiro acionada.

Partida e Funcionamento

Operações preliminares

Antes de dar a partida no motor, coloque o interruptor de parada do motor na posição "O".

Insira a chave no interruptor de ignição e gire-a para a posição "O".

Certifique-se de que o indicador do sistema de injeção eletrônico fica aceso por 3 segundos e desliga-se automaticamente.

Acione a alavanca de freio traseiro e/ou dianteiro.

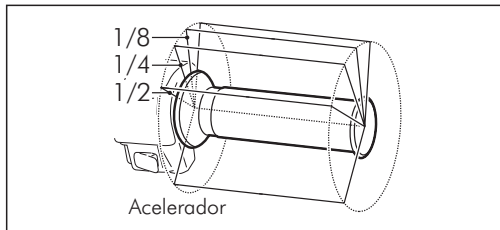
Recolha o cavalete lateral.

Motor quente

1. Feche a manopla de aceleração e pressione o interruptor de partida.
2. Caso o motor não dê partida, espere 10 segundos e repita o procedimento 1.

Motor frio

1. Feche a manopla de aceleração e pressione o interruptor de partida.
2. Caso o motor não dê partida na 1ª ou 2ª tentativas, abra a manopla de aceleração aproximadamente 1/8 a 1/4 de volta e pressione o interruptor de partida.



3. Após a partida do motor, espere alguns minutos até que ele seja aquecido.

ATENÇÃO

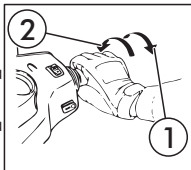
- Não pressione o interruptor de partida por mais de 5 segundos a fim de evitar danos ao motor e descarga da bateria.
- É mais difícil dar a partida no motor quando a motoneta não for utilizada por um longo período de tempo ou se o tanque de combustível ficar quase vazio. Nessas situações, pode ser necessário apertar o interruptor de partida várias vezes. Ao fazer isso, mantenha o acelerador na posição fechada.
- O motor pode levar alguns minutos para aquecer se a motoneta não tiver sido utilizada por um longo período de tempo.

Partida e Funcionamento

Controle da Manopla do acelerador

Aceleração(1): Para aumentar a velocidade

Desaceleração(2): Para diminuir a velocidade



Frenagens

Como aplicar os freios:

- Use simultaneamente os freios das rodas dianteira e traseira quando aplicar a frenagem.
- Usar apenas o freio dianteiro ou o traseiro aumenta o risco de queda, uma vez que a motoneta poderá ficar instável.
- Evite aplicar os freios continuamente por um longo período de tempo, pois isso pode superaquecer os freios e reduzir a eficiência de frenagem.
- Diminua a velocidade e aplique o freio com antecedência quando estiver pilotando em dias

NOTA

- Retorne a manopla do acelerador à sua posição original e aplique o freio motor.
- É necessário aplicar tanto os freios quanto o freio motor intermitentemente ao pilotar em uma descida muito longa e acentuada.

chuvosos, pois o asfalto pode ficar escorregadio.

Comparativo de frenagens

Devido à inércia, o veículo não para imediatamente após a ativação dos freios. Por isso, acione os freios de forma correta para redução da distância de frenagem.



Ao usar os freios dianteiro e traseiro



Ao usar apenas o freio dianteiro



Ao usar apenas o freio traseiro


Partida e Funcionamento

Método de Estacionamento

Antes de parar:

1. Acione o sinalizador com antecedência e preste atenção aos veículos que estiverem à frente, atrás, à esquerda e à direita, então pegue a faixa interna e se aproxime bem devagar.
2. Retorne a manopla do acelerador à sua posição original e aplique os freios com antecedência (a luz de freio acende ao frear para avisar os motoristas dos veículos que vêm atrás).

Ao parar completamente:

1. Retorne o interruptor do sinalizador à sua posição original.
2. Coloque o acelerador na posição original.
3. Gire a chave de ignição à posição "  " para desligar o motor.
4. Abaixar o cavalete lateral.
5. Desça da motoneta somente pelo lado esquerdo e com o motor desligado.
6. Vire o guidão totalmente para a esquerda, trave-o e retire a chave.



ADVERTÊNCIA

- Sempre estacione a motoneta em local onde não interfira no trânsito.

NOTA

- Após travar o guidão remova a chave a fim de evitar que a motoneta seja roubada.
- Ao usar o cavalete lateral, posicione o guidão para o lado esquerdo a fim de aumentar a estabilidade da motoneta.
- O uso de capa protetora poderá provocar oxidação nas partes metálicas da motoneta se houver muita umidade e temperatura elevada ou ação de maresia.
- Não cubra a motoneta com capa protetora antes que a mesma esfrie completamente.
- Caso precise estacionar em subidas, direcione a parte dianteira do veículo para cima a fim de reduzir a possibilidade de retração do cavalete lateral e queda da motoneta.

Programa de Manutenção Preventiva

ITEM A OBSERVAR	1.000 km	5.000 km	10.000 km	A cada 5.000 km	Obs.
Elemento do filtro de ar (Obs.)	V	V	S	V	-
Filtro de óleo (papel)	S	-	S	-	-
Filtro de óleo (tela)	C	C	C	C	-
Óleo do motor	S	S	S	S	-
Pressão dos pneus	V	-	-	-	Inspeccionar a cada 1.000 km ou 15 dias
Vela de ignição	V	V	S	-	-
Folga nos manetes de freio	V	V	V	V	-
Caixa de direção	V	-	V	-	-
Amortecedores	V	-	V	-	-
Suspensão dianteira/traseira	V	-	V	-	-
Óleo da Transmissão	-	-	S	-	-
Lubrificação articulações	-	-	L	-	-
Marcha Lenta	-	V	V	V	-
Verificar vazamento na Transmissão	V	V	V	V	-
Verificar vazamento no Câter	V	V	V	V	-
Correia de Transmissão	-	-	-	-	Substituição a cada 15.000 km
Operação do acelerador	V	V	V	V	-
Parafusos e porcas do motor	-	V	V	V	-
Sistema de escapamento	-	-	V	V	-
Folga das válvulas	V	-	A	-	-
Cavalete central / lateral	-	VL	VL	VL	-
Arrefecimento	V	V	V	V	Substituição a cada 15.000 km
Ventilador do radiador	V	V	V	V	-
Patins / Embreagem	-	-	-	-	Inspeccionar a cada 15.000 km
Sistema de freio / Pastilha de freio	V	V	V	V	Substituir se necessário
Paraf./porcas para cada componente	V	V	V	V	-
Polias da transmissão (CVT)	-	VL	-	-	Lubrificar a cada 5.000km
Roletes da polia primária	-	VL	-	-	Inspeccionar e substituir se necessário a cada 15.000 km

A - Ajustar L- Lubrificar C - Limpar S- Substituir (mão de obra já inclusa no tempo de revisão). O material envolvido constitui custo e necessita de autorização do cliente.
V- Verificar e substituir se necessário(a reparação ou substituição necessária não descrita, constitui despesa adicional e deve ser autorizada pelo cliente.

Manutenção

Lembre-se de que em uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA você encontra profissionais com o melhor conhecimento sobre sua motoneta e também os equipamentos necessários, recomendados pela DAFRA, para lhe oferecer todos os serviços necessários à manutenção correta de sua motoneta.

ATENÇÃO

- O “Programa de Manutenção Preventiva” que se encontra neste Manual é baseado em motonetas submetidas a condições normais de uso.
- Se sua motoneta for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes que o especificado.

Procure sempre uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA para determinar os intervalos corretos de manutenção, de acordo com suas condições de utilização da motoneta.

ADVERTÊNCIA

- Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono. Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação.
- Mantenha a motoneta em uma superfície plana e firme, bem apoiada no cavalete, macaco ou suporte adequado, conforme indicado nos procedimentos descritos neste manual.
- Evite contato com o motor e escapamento sempre que estiver com o motor ligado ou mesmo após desligá-lo.
- Retire a chave do interruptor de ignição/trava do guidão após desligar o motor.
- Utilize somente ferramentas apropriadas para realizar o serviço necessário.

Manutenção

Para manter a sua motoneta sempre em ótimas condições, leve-a para ser inspecionada e ajustada periodicamente, em uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

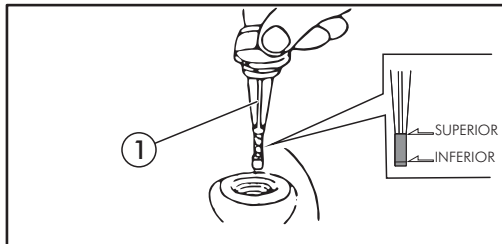
ATENÇÃO

- Troque o elemento do filtro de ar com maior frequência quando a motoneta for operada em vias empoeiradas ou em ambientes extremamente poluídos.
- A manutenção deverá ser feita com maior frequência se a motoneta for usada, frequentemente, em altas velocidades e/ou tiver acumulado uma alta quilometragem.

NOTA

- Informações contidas neste manual irão auxiliá-lo na execução de ajustes e pequenos reparos emergenciais.
- Recomendamos que a manutenção de sua motoneta seja realizada sempre por uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA, pois alguns ajustes e reparos envolvem itens de segurança.

Óleo do motor



Inspeção do nível de óleo:

Verifique o nível de óleo do motor a cada 1.000 km.

1. Com o motor frio e o óleo em repouso por um longo período de tempo, coloque a motoneta em posição vertical sobre uma superfície plana e firme.
2. Remova a vareta medidora (1) e limpe-a com um pano limpo e seco. Reinsira-a **sem rosqueá-la**.
3. Remova, novamente, a vareta medidora (1) e verifique o nível de óleo.

O nível de óleo deve estar entre as marcas "SUPERIOR" e "INFERIOR" na vareta medidora (1).

DAFRA USA E RECOMENDA
Mobil Super Moto

► **Encontre o óleo certo na pág. 11**

Manutenção

4. Caso necessário, adicione o óleo especificado até o limite "SUPERIOR". Não ultrapasse o limite de abastecimento.
5. Reinstale a vareta medidora (1). Ligue o motor e certifique-se de que não haja vazamento.

ADVERTÊNCIA

- O motor e o escapamento estão quentes depois que o motor para. Preste atenção para não se queimar ao inspecionar o nível de óleo do motor. Espere 5 minutos para inspecionar o nível.
- O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por longos períodos. Lave bem as mãos com água e sabão após manuseá-lo.

ATENÇÃO

- Se o motor for utilizado com óleo abaixo do nível "INFERIOR", os componentes do motor e da transmissão serão gravemente danificados.
- Respeite sempre os intervalos recomendados de inspeção e de troca de óleo.
- Não misture óleos de diferentes fabricantes ou classificações, nem use óleo de baixa qualidade, pois isso pode causar deterioração do óleo, formação de borra e danificar o motor.

Troca do óleo e filtro (papel):

Troque o óleo do motor e o filtro (papel) em uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA, de acordo com o "Programa de Manutenção Preventiva".

Óleo aprovado e recomendado pela DAFRA:

Mobil Super Moto 4T MX 10W-40

Quantidade após drenagem: 1,8 l

Quantidade após drenagem c/ filtro: 1,9 l

Quantidade após desmontagem: 2,0 l

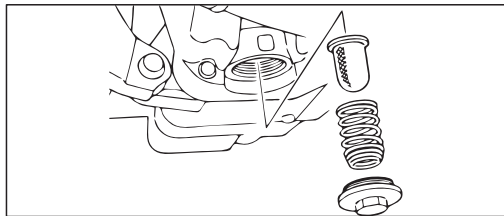
ATENÇÃO

- Danos causados ao motor decorrentes do uso de óleo diferente do aprovado e recomendado pela DAFRA, não serão cobertos pela garantia.

Manutenção

Limpeza do filtro de óleo (tela):

Abra o conjunto de porca do elemento do filtro e remova o elemento. Remova os materiais estranhos do elemento usando gasolina ou pistola de ar comprimido.



Inspeção de óleo de transmissão:

Use o cavalete central para apoiar a motoneta em um terreno nivelado, depois que o motor parar, e aguarde 3~5 minutos ou até que todas as partes do motor estejam frias. Remova o parafuso de introdução do óleo de transmissão (1), coloque um copo de medição sob o bujão do dreno (2) e remova esse bujão. Deixe o óleo fluir no copo de medição e verifique se há diminuição ou não.

Troca de óleo de transmissão:

Desligue o motor e use o cavalete central para apoiar a motoneta em um terreno nivelado.

Remova o parafuso de introdução (1) e o bujão de

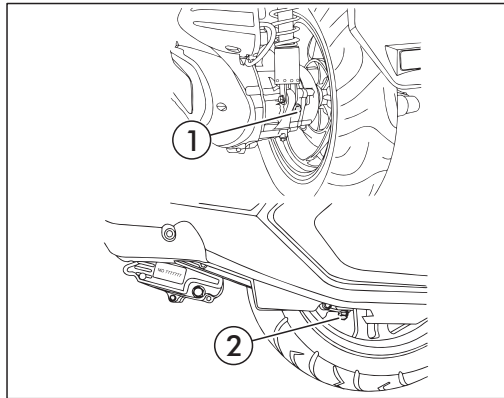
dreno (2) e faça a drenagem do óleo.

Instale o bujão de dreno (2) e aperte-o. Abasteça com óleo de transmissão novo, instale o parafuso de introdução (1) e aperte-o. (certifique-se de que os parafusos estejam bem apertados e verifique se não há vazamentos.)

Óleo Recomendado: Mobilube HD 85W-140

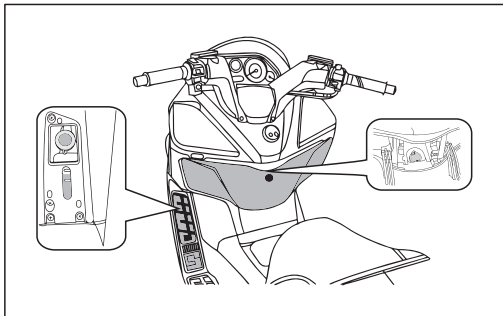
Qtd após drenagem: 330 ml.

Qtd após drenagem: 350 ml.



Manutenção

Líquido de arrefecimento



Inspeção:

Inspeccione o nível do líquido de arrefecimento a cada 1.000 km e substitua-o de acordo com o “Programa de Manutenção Preventiva”.

NOTA

- Inspeção do nível do líquido de arrefecimento e adição devem sempre ser realizadas com o motor frio.

1. Coloque a motoneta em posição vertical, sobre uma superfície plana e firme.
2. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão . O nível deve estar entre as marcas de nível mínimo e de nível máximo do reservatório de expansão.
3. Caso necessário, adicione o líquido de arrefecimento especificado até o limite de nível máximo, conforme procedimento descrito à página 49.

ADVERTÊNCIA

- O líquido de arrefecimento, quando aquecido, fica sob pressão dentro do radiador!
- Nunca abra a tampa do radiador ou do reservatório expansão com o motor ligado ou após desligar o motor, pois o líquido de arrefecimento estará quente e poderá causar graves queimaduras.

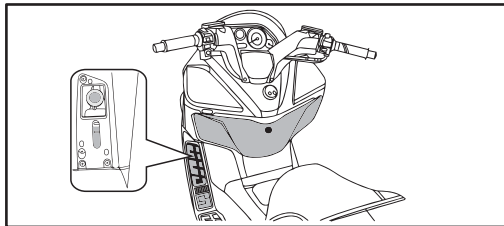
ATENÇÃO

- Se o motor for utilizado com o nível de líquido de arrefecimento abaixo do nível mínimo, os componentes serão seriamente danificados.

Reabastecimento:

ATENÇÃO

- Certifique-se de que o motor esteja frio.



1. Remova a tampa do reservatório de expansão.
2. Coloque a motoneta em posição vertical e adicione o líquido de arrefecimento especificado até o limite de nível máximo. Não ultrapasse o limite de abastecimento especificado.

Líquido de arrefecimento aprovado e recomendado pela DAFRA: Mobil Delvac Extended Life 50/50 Prediluted Coolant/Antifreeze

3. Feche a tampa do reservatório de expansão e certifique-se de que esta adequadamente encaixada.

ATENÇÃO

- Danos decorrentes do uso de líquido de arrefecimento não aprovado e recomendado pela DAFRA não serão cobertos pela Garantia.
- Se o nível do líquido de arrefecimento baixar frequentemente, pode haver alguma irregularidade no sistema de arrefecimento. Procure uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.
- Em caso de emergência, se não tiver disponível o líquido de arrefecimento recomendado, use água desmineralizada para completar o nível do líquido de arrefecimento e leve sua motoneta a uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA. O uso de “água de torneira” pode causar sérios danos ao motor.
- O uso de líquido de arrefecimento de baixa qualidade pode reduzir a vida útil de todo o sistema de arrefecimento, pois pode gerar oxidação interna, ressecamento das mangueiras e danos à bomba d'água.
- Respeite sempre os limites de inspeção do nível e de troca do líquido de arrefecimento conforme o “Programa de Manutenção Preventiva”.

Manutenção

Filtro de ar

O elemento do filtro de ar deve ser substituído, de acordo com o "Programa de Manutenção Preventiva".

No caso da utilização da motoneta em locais com alto índice de poeira, ou elevada umidade no ar, será necessária a substituição com maior frequência.

ADVERTÊNCIA

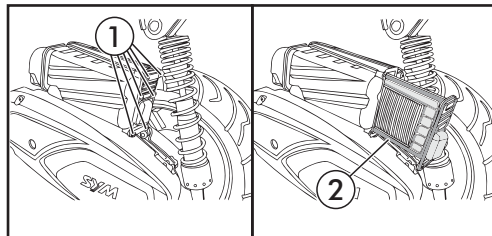
- Não conduza a motoneta sem o filtro de ar.
- Utilizar a motoneta sem o filtro de ar provoca danos ao motor e risco de incêndio.
- A utilização da motoneta sem o filtro de ar implica em perda da garantia.

ATENÇÃO

- O acúmulo de sujeira é uma das causas principais da redução de potência do motor e do aumento do consumo de combustível.
- A instalação incorreta do filtro de ar permite a admissão de poeira e impurezas, que provocam desgaste prematuro dos componentes do motor.
- Certifique-se de não molhar o filtro de ar ao lavar a motoneta. Do contrário, o motor poderá demorar para dar a partida.

Remoção do elemento do filtro de ar:

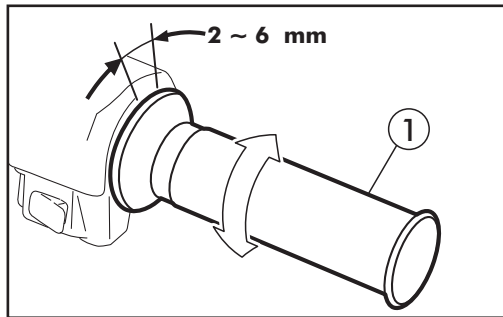
1. Remova os parafusos (1) e, em seguida, o elemento filtrante (2).
3. Substitua-o por um novo se excessivamente sujo, rasgado ou danificado.
4. Reinstale o conjunto na ordem inversa da remoção.



ATENÇÃO

- O filtro de ar não pode ser limpo com ar comprimido, água, óleo ou qualquer produto químico.

Folga do acelerador



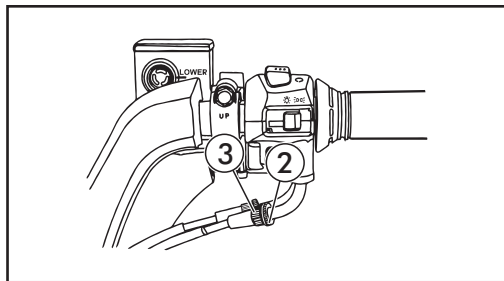
Certifique-se de que a rotação da manopla do acelerador (1) é suave desde a posição totalmente fechada até a posição totalmente aberta, em todas as posições do guidão.

- Meça a folga na extremidade do acelerador, conforme indicado na figura acima.
- Para ajustar a folga, solte a contraporca (2) e gire o ajustador (3). Aperte a contraporca e certifique-se de que a folga está de acordo com o valor especificado.

Folga especificada do acelerador: 2 ~ 6 mm

⚠ ADVERTÊNCIA

- Operar a motoneta com folga do acelerador inadequada pode ser perigoso. A folga inadequada do acelerador pode fazer com que a rotação do motor aumente subitamente ao virar o guidão.



Freios

Os freios dianteiro e traseiro são do tipo a disco com acionamento hidráulico.

Conforme as pastilhas de freio se desgastam, os níveis de fluido de freio nos reservatórios diminuem.

Não há ajustes a serem feitos, mas os níveis dos fluidos dos freios e o desgaste das pastilhas devem ser inspecionados periodicamente. Os sistemas devem ser inspecionados frequentemente para garantir que não haja vazamento de fluido.

Caso a folga da alavanca do freio dianteiro ou do freio traseiro se tornem excessivas e as pastilhas não estejam desgastadas além do limite especificado, deve ser necessário o sangramento do sistema de freio. Neste caso leve sua motoneta à uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

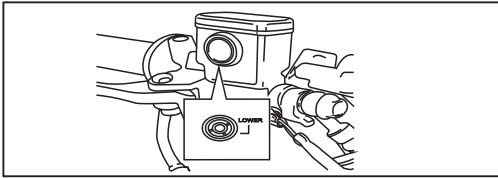


ADVERTÊNCIA

- O fluido de freio é corrosivo e causa irritações na pele. Evite o contato com a pele. Em caso de contato, lave a região atingida com água e sabão imediatamente. Em caso de contato com os olhos, lave-os imediatamente com água em abundância, preferencialmente gelada, por um período de aproximadamente 15 minutos e procure assistência médica urgentemente.
- Para evitar reações químicas e perda de eficiência do sistema de freio, não use fluidos de freio diferentes dos recomendados, nem misture fluidos de especificações diferentes.
- Evite a entrada de contaminantes nos reservatórios de fluido.
- Não abasteça acima do limite superior ao adicionar o fluido de freio e evite o gotejamento sobre peças pintadas ou componentes de plástico para evitar danos.
- Os freios são fundamentais à segurança. Recomenda-se que todos os ajustes sejam efetuados em uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

Manutenção

Inspeção do nível do fluido do freio



Com a motoneta na posição vertical, posicione o guidão de forma que a tampa do reservatório de fluido do freio dianteiro fique em posição horizontal e verifique se o nível de fluido esta acima da marca "**LOWER**", de nível mínimo.

O fluido de freio deve ser adicionado ao reservatório sempre que o nível de fluido se aproximar da marca de nível mínimo.

Certifique-se de que não haja vazamento de fluido.

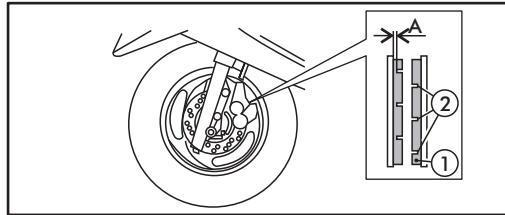
Verifique se há deterioração ou rachaduras nas mangueiras e conexões.

Fluido recomendado: Mobil Brake Fluid DOT 4

ATENÇÃO

- Sempre que for necessário reabastecer o reservatório com fluido de freio, inspecione a condição de desgaste das pastilhas de freio e verifique se há algum vazamento de fluido no sistema.

Desgaste das pastilhas



O desgaste das pastilhas de freio depende diretamente do modo de utilização da motoneta, da maneira de pilotagem e das condições da pista.

Geralmente as pastilhas se desgastam mais rapidamente quando a motoneta é utilizada em vias úmidas ou empoeiradas, em regiões montanhosas, ou locais com muitos aclives e declives.

Quando a pastilha de freio (1) desgastar a ponto do sulco indicador de desgaste (2) quase desaparecer, esta deverá ser substituída.

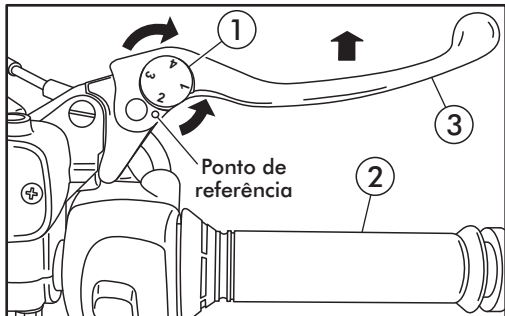
ATENÇÃO

- Substitua as pastilhas de freio sempre em conjunto se qualquer uma delas atingir o limite máximo de uso "A".

Manutenção

Ajuste de posição da alavanca do freio

O ajuste de posição da alavanca de freio é feito através de um ajustador (1) que regula o espaço entre a manopla do acelerador (2) e a alavanca de freio (3), de acordo com a preferência do piloto.



Como ajustar:

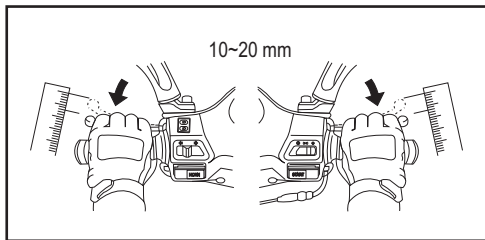
1. Empurre a alavanca de freio (3) para a frente;
2. Gire o ajustador (1) e defina a posição mais adequada entre os numerais de 1 a 4;
3. Certifique-se de que o numeral escolhido esteja corretamente alinhado com o ponto de referência "•" na alavanca de freio (3);
4. Solte a alavanca do freio (3) e confirme o ajuste.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Caso o numeral do ajuste da alavanca de freio e o ponto de referência "•" não estejam perfeitamente alinhados, o freio não funcionará corretamente e isso poderá causar acidentes.

NOTA

- Este procedimento é aplicável tanto à alavanca do freio dianteiro como à alavanca do freio traseiro.

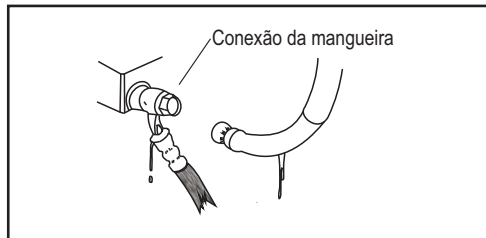


Inspeção da folga do freio:

A folga da alavanca do freio deve ser verificada com o motor desligado.

- Folga da alavanca de freio das rodas dianteira e traseira.
- Ao verificar a alavanca manual de freio das rodas dianteira e traseira, sua folga (o curso da alavanca manual de freio sem frenagem até a frenagem inicial) deve ser de 10~20 mm.
- Caso ao apertar a alavanca manual de freio com toda a força seja sentida uma sensação esponjosa, o funcionamento não está normal.
- Nunca tente ajustar os freios a menos que você saiba o que está fazendo. Do contrário, dirija-se a

uma concessionária autorizada Dafra. Nunca ande com a motoneta se a eficiência da frenagem estiver prejudicada.



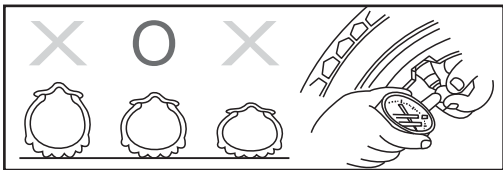
Inspeção do sistema de freio

(Vazamento, danos, frouxidão da tubulação de freio)

- Inspeção visual quanto a vazamentos ou danos. Se houver, leve sua motoneta a um Concessionário Autorizado DAFRA para uma verificação ou reparo. Não ande com a motoneta nessa condição até que o problema tenha sido resolvido.

Manutenção

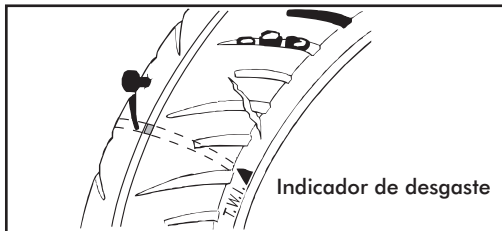
Pneus



Inspecção dos pneus:

- A pressão dos pneus deve ser sempre verificada com os pneus frios.
- Os pneus devem ser inspecionados e calibrados sempre com o motor desligado.
- Verifique a pressão dos pneus semanalmente, calibre se necessário.
- Faça uma inspeção visual nas paredes laterais dos pneus quanto a rachaduras ou danos.
- Inspeccione as bandas de rodagem dos pneus quanto a pregos, pequenas pedras, cacos de vidro ou quaisquer outros corpos estranhos alojados na banda de rodagem.
- Inspeccione regularmente, na região do indicador de desgaste da banda de rodagem **“TWI - Tread Wear Indicators”**, a condição de desgaste da banda de rodagem para saber se a profundidade dos sulcos da

banda de rodagem é aceitável. Esta região de inspeção é normalmente indicada pelas letras **“TWI”** ou por um triângulo **▲** impressos na lateral do pneu, próximo à banda de rodagem. Estas marcações indicam a posição do indicador de desgaste **“TWI”** na banda de rodagem



Se o indicador de desgaste ficar alinhado com o relevo da banda de rodagem, significa que o pneu atingiu o seu limite de uso e deve ser substituído imediatamente por um novo.

ATENÇÃO

- Quanto menor for a profundidade restante dos sulcos, maiores serão os riscos de acidentes pela redução de aderência, principalmente em piso molhado.

Manutenção

	Dianteiro	Traseiro
1 pessoa	25 psi	28 psi
2 pessoas	25 psi	32 psi
Tamanho	120/70-15 M/C 56S	150/70-14 M/C 66S

NOTA

- Caso o pneu esvazie frequentemente, verifique se há algum objeto encravado na banda de rodagem, furo, ou vazamento de ar através da válvula.

Bateria

A bateria está localizada no porta bateria que fica no porta-luva.

Esta motoneta é equipada com uma bateria selada, portanto, não há necessidade de verificar os níveis de eletrólito nas células da bateria.

Leve a sua motoneta para ser inspecionada por uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA caso seja encontrada alguma irregularidade.


Garanta uma vida longa à bateria, mantendo-a sempre carregada.

Longos períodos de inatividade:

Se for deixar de utilizar a motoneta por um longo período de tempo (por mais de 15 dias), recomenda-se desconectar o terminal do cabo negativo (-) da bateria ou que a bateria seja retirada por profissionais capacitados.

Em caso de longos períodos sem utilizá-la, de modo a evitar a redução da vida útil da bateria, é essencial que ela seja sempre recarregada por sua Concessionária ou Assistência Técnica DAFRA todos os meses.

Remoção dos terminais do cabo da bateria:

1. Com o interruptor de ignição em “”, abra o porta bateria.
2. Desconecte o terminal do cabo negativo (-) e, em seguida, o cabo do terminal positivo (+).

Instalação dos terminais do cabo da bateria:

1. Conecte o cabo do terminal positivo (+) e, em seguida, o cabo do terminal negativo (-).
2. Feche o porta bateria.

ATENÇÃO

- A inversão dos terminais da bateria pode danificar a própria bateria e o sistema elétrico da motoneta.
- Sempre conecte primeiro o cabo do terminal positivo (+) e, em seguida, o cabo do terminal negativo (-).
- Verifique se os parafusos estão apertados firmemente.

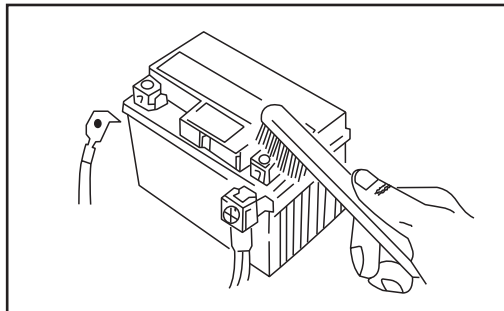
Manutenção

ATENÇÃO

- Mantenha a bateria da motoneta limpa. Se os polos estiverem corroídos e/ou cobertos com um pó esbranquiçado, limpe-os com água morna e uma escova com cerdas de aço.
- Se houver muita corrosão nos terminais, desconecte os cabos da bateria e remova a corrosão dos terminais com água morna e uma escova de aço.
- Não desconecte os cabos da bateria quando o motor estiver funcionando, ou com a chave de ignição na posição "O" para evitar que os componentes eletrônicos da motoneta sejam danificados.
- Esta motoneta usa uma bateria do tipo selada, livre de manutenção, portanto, nunca remova suas tampas. Se necessário, substitua-a por outra do mesmo tipo e capacidade.
- Para evitar que haja fuga de corrente elétrica e ocorra a descarga da bateria quando a motoneta não for utilizada por mais de 15 dias consecutivos, remova a bateria da motoneta e guarde-a em um local bem ventilado, de temperatura amena e sem a incidência de luz solar.

ATENÇÃO

- Guarde a bateria fora do alcance de crianças.
- Caso necessite deixar a bateria na motoneta, desconecte o terminal do cabo negativo.
- Após a limpeza da bateria, recoloca os cabos e aplique uma fina camada de vaselina sobre os terminais depois de conectá-los.



Limpeza e Conservação

Cuidados com a motoneta

Para proteger seu investimento, é fundamental que você seja responsável pela manutenção e conservação corretas de sua motoneta. Sempre reserve um tempo para isso antes e depois de pilotar.

A limpeza, a conservação diária e a inspeção antes do uso são tão importantes quanto as revisões periódicas realizadas pelas Concessionárias ou Assistências Técnicas Autorizadas DAFRA. Essa prática melhora o rendimento e a vida útil dos componentes, além de realçar a aparência da motoneta.

A limpeza de sua motoneta pode ser feita por você mesmo, mas se tiver qualquer dúvida ou necessitar de serviços especiais, procure sempre uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

Antes de Limpar:

- Tampe a saída do escapamento para evitar a entrada de água, para tal utilize um saco plástico preso por um elástico resistente.
- Assegure que a vela e todas as tampas dos reservatórios estejam devidamente colocadas em seus lugares e fixadas.
- Proteja a entrada do filtro de ar com uma cobertura plástica ou um pano.

Recomendações básicas:

- Para manter a aparência, a durabilidade, proteger a pintura e os componentes cromados, plásticos ou de borracha, limpe a motoneta regularmente.
- O atrito de pedras e areia pode afetar a pintura, portanto elimine o acúmulo de poeira, terra, areia e pedras.
- Para não prejudicar a durabilidade e eficiência dos componentes de fricção, remova materiais estranhos dos tambores das pinças e discos de freio.

Oxidação:

Todo o material metálico pode sofrer oxidação pelo simples contato com o oxigênio. Este processo, também conhecido como ferrugem, pode ser acelerado devido à conservação inadequada e contato constante com água salgada e substâncias alcalinas e/ou ácidas.

Limpeza e Conservação

Portanto, lave a motoneta, frequentemente, para controlar os efeitos da oxidação, uma vez que as motonetas são diferentes dos outros veículos por terem seu chassi e diversos componentes metálicos expostos.

ATENÇÃO

- Lave a motoneta com água doce e fria logo após pilotar em áreas litorâneas, na chuva ou após atravessar riachos ou alagamentos.
- O desgaste e a corrosão naturais não são cobertos pela Garantia.

Lavagem

ATENÇÃO

- Nunca lave a motoneta quando em exposição ao sol e/ou com o motor quente.
- Não aplique produtos alcalinos ou ácidos, pois são altamente prejudiciais às peças zincadas e de alumínio.
- Não use lâ de aço ou produtos abrasivos para limpar os raios e/ou rodas. Caso contrário, a camada protetora será removida, iniciando o processo de oxidação.
- Não use equipamento de alta pressão. O jato direto e a alta temperatura podem danificar os componentes da motoneta, desprender faixas e adesivos, remover a graxa dos rolamentos da coluna de direção e da suspensão traseira, além de danificar a pintura.
- Nunca use solventes, produtos abrasivos e detergentes a fim de evitar danos às peças metálicas, plásticas, de borracha, além de danos à pintura, perda de brilho, descoloração e oxidação.

Limpeza e Conservação

1. Lave o motor, o escapamento, as rodas e o cavalete lateral com detergente neutro. Para remover os resíduos de óleo e graxa, utilize um pincel.

ATENÇÃO

- Lave a motoneta pulverizando água em formato de leque aberto, sob baixa pressão, a uma distância mínima de 1,2 m.
2. Utilize um pano ou esponja macios umedecidos em água e detergente neutro fazendo movimentos circulares para lavar a carenagem, tanque, assento, tampas laterais, para-lamas e peças plásticas. Em seguida, enxágue completamente com água e seque com um pano macio.
 3. Aplique cera protetora nas superfícies pintadas e cromadas com algodão especial para polimento ou flanela, em movimentos circulares e uniformes se necessário.
 4. Após a lavagem, lubrifique a corrente de transmissão, os cabos do acelerador e da embreagem.

ATENÇÃO

- O interior da lente do farol e painel poderá eventualmente apresentar condensação de umidade (embaçamento) após a lavagem ou permanência da motoneta em lugares úmidos. Ela desaparecerá gradualmente com o uso da motoneta.

ATENÇÃO

- Evite ceras detergentes. Muitas delas contêm abrasivos que podem danificar a pintura e o esmalte de proteção.
- Tenha cuidado ao manusear a motoneta e as peças plásticas para evitar riscos e batidas.
- As peças plásticas injetadas na cor definitiva (sem pintura), não aceitam polimento de qualquer espécie e não permitem nenhum tipo de retoque. Para mantê-las em perfeitas condições, tenha cuidado ao lavar a motoneta e não aplique nenhum tipo de cera ou produto para polimento nestas peças, caso contrário, será necessário substituí-las, pois não é possível eliminar marcas ou riscos nesse tipo de material.

ADVERTÊNCIA

- Não aplique spray antioxidante nas regiões próximas aos freios.
- Teste os freios antes de pilotar, pode ser necessário acioná-los algumas vezes para restituir seu desempenho normal, pois a sua eficiência pode ficar temporariamente afetada após a lavagem da motoneta.
- Acione os freios com maior antecedência para evitar um possível acidente.

Limpeza e Conservação / Transporte

Rodas de liga leve

Para evitar corrosão, após pilotar em locais com poeira, umidade, água salgada, etc., limpe as rodas com uma esponja umedecida com água e sabão neutro. Use um pano macio e limpo para secá-las.

ATENÇÃO

- Não suba em guias, nem encoste a roda contra obstáculos.
- Não use esponja de aço e nem produtos abrasivos ou compostos químicos para limpeza de alumínio ou de chassi.

Transporte

Siga as instruções abaixo ao transportar a motoneta em caminhão ou carreta.

1. Use uma rampa para colocar a motoneta no veículo de transporte.
2. Mantenha a motoneta na posição vertical usando cintas de fixação apropriadas.
3. Mantenha a motoneta firmemente no lugar apoiando a roda dianteira na frente da caçamba do veículo de transporte.
4. Prenda as extremidades inferiores das duas cintas de fixação nos ganchos do veículo. Prenda as extremidades superiores das cintas no guidão, uma no lado direito e outra no lado esquerdo, próximo ao garfo.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que as cintas de fixação não fiquem em contato com os cabos de controle, carenagens ou fiação elétrica.
- Não use cordas. Elas podem soltar durante o transporte causando a queda da motoneta.
- Apertar as cintas excessivamente pode danificar os retentores dos garfos.

Transporte

5. Trave as cintas para que não soltem durante o percurso.
6. Use outra cinta de fixação para evitar que a parte traseira da motoneta se movimente.

ADVERTÊNCIA

- Não transporte a motoneta deitada. Isso poderá danificá-la, além de causar vazamento de combustível, e óleo lubrificante o que é muito perigoso.

NOTA

- A DAFRA não se responsabiliza pelo frete, estadia do condutor ou veículo, ou danos causados durante improvisos emergenciais, nem pelo transporte da motoneta para Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA devido à pane que impeça a locomoção ou execução das revisões estipuladas no Programa de Manutenção Preventiva.

Reboque

Não utilize dispositivos de reboque que apoiam a roda traseira no solo, nem reboque a motoneta com corda, cambão ou cabo de aço. Caso contrário, a transmissão, suspensão dianteira, coluna de direção e chassi serão danificados.

ATENÇÃO

- Danos causados pelo uso de tais dispositivos ou de outros equipamentos não recomendados pela DAFRA não serão cobertos pela Garantia.

Preservação do Meio Ambiente

Para proteger e garantir uma relação harmoniosa entre sua motoneta e o meio ambiente, efetue todos os serviços de manutenção nos intervalos especificados no Programa de Manutenção Preventiva e siga as instruções descritas abaixo:

1. **Manutenção preventiva:** preserva e valoriza o produto, além de trazer benefícios ao meio ambiente;
2. **Óleo do motor:** descarte-o corretamente. Não jogue o óleo ou filtro usado no lixo doméstico, esgoto ou terra;
3. **Baterias usadas:** devem ser levadas a uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA ou a uma Distribuidora do fabricante da bateria, pois a solução ácida e o chumbo nela contidos podem contaminar o solo e as águas, bem como causar riscos à saúde se for descartada incorretamente;
4. **Pneus usados:** não guarde os pneus usados em locais abertos, nem os queime. Encaminhe-os para a reciclagem através dos distribuidores credenciados pelo fabricante de pneus;
5. **Modificações:** não realize modificações, tais como: substituição do escapamento, alterações no sistema de injeção eletrônica ou qualquer outra modificação que vise alterar o desempenho do motor, pois, além de infringir o Novo Código Nacional de Trânsito, elas contribuem para o aumento da poluição sonora e do ar, bem como a perda total da Garantia da motoneta.

Seguindo estas recomendações, você estará ajudando a preservar a natureza, em benefício de todos.

Nível de Ruídos

Esta motoneta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000).

O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 87,27 dB (A) a 3.500 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

Preservação do Meio Ambiente

Controle de Poluição do Ar

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002 e nº 432 de 13/07/2011 e nº 456 de 29/04/2013 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

Nível de Emissões

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motoneta atenda aos requisitos legais (Art. 16 da Resolução CONAMA nº 297/02).

Rotação de marcha lenta: 1.550 ± 150 rpm (na temperatura normal de funcionamento)

Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,001% em volume (em marcha lenta)

Concentração de hidrocarbonetos (HC): 2,25 ppm em volume (em marcha lenta)



Mecânico responsável:

Nome legível:

Assinatura:

R.G.:

Data:

Informações prestadas ao Cliente

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Preenchimento do Registro de garantia | <input type="checkbox"/> Sistema de Garantia e Revisões |
| <input type="checkbox"/> Manutenção preventiva | <input type="checkbox"/> Retirada/abertura de banco |
| <input type="checkbox"/> Retirada de carenagens | <input type="checkbox"/> Localização de bateria, fusíveis e ferramentas |
| <input type="checkbox"/> Controles: uso e funcionamento | <input type="checkbox"/> Torneira de combustível |
| <input type="checkbox"/> Procedimentos para abastecimento | <input type="checkbox"/> Inspeção visual da motocicleta |
| <input type="checkbox"/> Inspeção de pneus | <input type="checkbox"/> Partida com motor frio (aquecimento) e quente |
| <input type="checkbox"/> Uso do descanso lateral e central | <input type="checkbox"/> Procedimentos para guarda da motocicleta |
| <input type="checkbox"/> Procedimentos para guarda prolongada | <input type="checkbox"/> Procedimentos para transporte |
| <input type="checkbox"/> Entrega do manual do proprietário e Certificado de Garantia | |
| <input type="checkbox"/> Entrega das chaves (inclusive cópias) | |

Responsável pela entrega:

Nome legível:

Assinatura:

R.G.:

Data:

Cliente

Declaro ter recebido todos os conteúdos acima descritos, bem como todas as informações pertinentes ao veículo por mim adquiridos.

Nome legível:

Assinatura:

R.G.:

Data:

**IDENTIFICAÇÃO
DA MOTOCICLETA**

Código da Concessionária: _____

CARIMBO