



**Dafra da Amazônia  
Indústria e Comércio de  
Motocicletas Ltda.**



**PRODUZIDO NO  
POLO INDUSTRIAL  
DE MANAUS**  
CONHEÇA A AMAZÔNIA



**www.daframotos.com.br**  
**0800 77 32372**

### **Manual Básico de Segurança no trânsito**

Disponível no site [www.daframotos.com.br](http://www.daframotos.com.br)

Link: <http://www.daframotos.com.br/arquivos/manual-basico-seguranca-transito-2018.pdf>

80503-D18-701

**CITYCOM S 300i**

# **CITYCOM S 300i**

**Manual do Proprietário**

**Controle das Revisões**

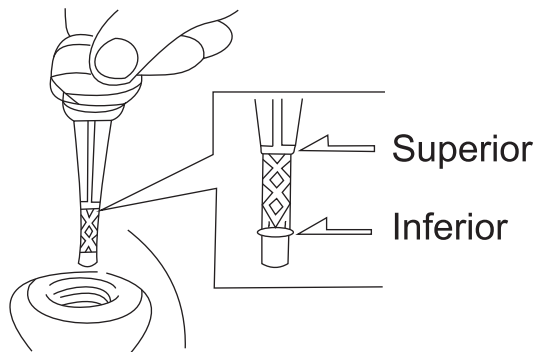
**Certificado de Garantia**

## Atenção

### Nível do óleo

Verifique o nível do óleo do motor a cada 1.000 km e complete se necessário com o óleo recomendado.

Consulte a página 46 para mais informações.



## Índice

Prefácio.....	1	Painel de Instrumentos.....	30
Introdução.....	2	Indicador de combustível.....	32
Termo de Garantia.....	5	Controles-punho direito.....	33
Manutenção Preventiva/Controle de Revisões..	6	Controles-punho esquerdo.....	34
Regras gerais.....	7	Fonte de energia para acessório.....	35
Itens não cobertos pela Garantia.....	8	Interruptor de controle do motor.....	36
Perda de Garantia.....	9	Tanque de combustível.....	37
Informações adicionais.....	10	Regulagem do amortecedor.....	38
Dados dos proprietários.....	12	Freios dianteiro e traseiro.....	39
Controle das revisões/Manutenção periódica.	13	Partida e funcionamento.....	40
Especificações técnicas.....	16	Inspeção de rotina.....	45
Antes de dirigir.....	21	Manutenção.....	46
Identificação da motoneta.....	26	Programa de manutenção preventiva.....	67
Localização de componentes-LE.....	27	Limpeza e conservação.....	69
Localização de componentes-Guidão.....	28	Preservação do meio ambiente.....	75
Interruptor de ignição.....	29	Manual do condutor.....	(anexo)



## **Prefácio**

Obrigado por escolher uma motoneta DAFRA. Como você sabe, o desempenho e a durabilidade de uma motocicleta depende da maneira como ela é utilizada e de como é feita a manutenção periódica. Este manual tem por objetivo familiarizar o proprietário com as características, operação e manutenção da motoneta.

Antes de utilizar a motoneta, leia cuidadosamente o Manual do Proprietário, pois ele contém as informações básicas para que a sua motoneta seja bem cuidada, desde a inspeção a ser realizada diariamente, até as manutenções periódicas. Isto tudo para que você desfrute muito mais da sua motoneta.

Observe que neste Manual está o Certificado de Garantia, leia-o com atenção e programe-se para as revisões preventivas. Na eventualidade de surgimento de dúvidas, consulte a sua Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada Dafra.

Todo o conteúdo bem como as especificações técnicas aqui contidos, basearam-se nas mais recentes informações e na mais moderna tecnologia disponível, mas reservamo-nos o direito de efetuar modificações de qualquer natureza nos produtos/manuais que julgemos necessárias sem prévio aviso.

As fotos e ilustrações contidas neste manual são ilustrativas e devem ser utilizadas como referência podendo variar do componente apresentado em sua motoneta.

**DAFRA DA AMAZÔNIA IND. E COM. DE MOTOCICLETAS LTDA.**

**SAC: 0800 7732372**

e-mail: [sac@daframotos.com.br](mailto:sac@daframotos.com.br)

## Introdução

### Notas Importantes

As ilustrações apresentadas neste manual são do modelo CITYCOM e destinam-se a facilitar a identificação e a correta utilização dos componentes. Devido à rápida evolução tecnológica, algumas dessas ilustrações podem diferir do modelo de sua motoneta.

Este manual deve ser considerado como parte integrante de sua motoneta, portanto, para qualquer atendimento, de revisões ou garantias junto à rede credenciada DAFRA, o manual deverá ser apresentado no momento em que se deixar a motoneta para atendimento, e em caso de venda, deverá acompanhar o produto.

O projeto desta motoneta foi concebido para o transporte de condutor e passageiro. Nunca exceda a capacidade máxima de carga e verifique constantemente a pressão dos pneus conforme capítulo de Especificações Técnicas.

Esta motoneta foi projetada para uso em vias pavimentadas.

Durante a leitura deste manual, você encontrará informações destacadas, a saber:

### ATENÇÃO

- Indica possibilidade de danos à motoneta se as instruções não forem seguidas.

### CUIDADO



- Além da possibilidade de danos à motoneta, indica possibilidade de risco ao condutor e/ou ao passageiro.

## Introdução

### Informações para sua segurança

A segurança da operação de uma motoneta depende diretamente das técnicas de condução empregadas, bem como da experiência do condutor. Portanto, são deveres de todo condutor:

- Buscar esclarecimentos sobre a operação da motoneta sempre com pessoal qualificado e competente;
- Observar rigorosamente o Manual do Proprietário;
- Sempre executar checagens de pré-operação;
- Conhecer sua habilidade e seus limites: muitos acidentes ocorrem por falta de experiência do condutor;
- Nunca conduzir sua motoneta sob efeito de álcool ou drogas.

### Equipamentos de proteção

Os itens abordados a seguir devem ser observados tanto pelo condutor como pelo passageiro:

- Utilizar sempre capacetes aprovados pelos órgãos competentes;
- Utilizar viseiras ou óculos de proteção;

- Prevenir ferimentos. Para isso é fundamental o uso de botas de couro, jaqueta, calça comprida e luvas;
- Não utilizar roupas folgadas: elas podem se prender em componentes móveis, como rodas e correntes de transmissão ou mesmo em manetes e estribos, podendo provocar acidentes;
- Cuidado com o escapamento e motor após o uso: existe o risco de sérias queimaduras devido à alta temperatura;
- Cuidado com as crianças próximas ao local de estacionamento de sua motoneta: elas podem se queimar ao contato com o motor ou escapamento;
- Dê preferência a roupas claras: facilita a visualização para outros motoristas.

### Bagagens

- Nunca transporte cargas que possam interferir na estabilidade ou na dirigibilidade da motoneta;
- Não prenda cargas no guidão ou garfo dianteiro: tal prática pode criar instabilidade na motoneta.
- Não deixe que a carga transportada interfira na sua postura ao conduzir a motoneta.

## Introdução

### Acessórios e modificações

- Nunca faça qualquer modificação ou alteração em sua motoneta. A instalação ou mesmo a remoção de qualquer equipamento ou acessório pode tornar a sua motoneta ilegal para uso em vias públicas;
- Acessórios elétricos podem exceder as capacidades especificadas para o sistema elétrico. Além de causar sobrecarga e danos à iluminação e ao sistema de ignição da motoneta, ainda cancelam a garantia.

### Gasolina e o gás de escape

Lembre-se sempre de que a gasolina é altamente inflamável. Portanto:

- Desligue sempre o motor ao abastecer;
- Durante o abastecimento não fume e não deixe respingar sobre o motor ou sobre o escapamento;
- Não funcione a motoneta em local desprovido de ventilação: os gases provenientes do motor são altamente venenosos e podem até levar à morte. Mantenha sempre a posição da torneira de combustível em "OFF" (fechado) quando a motoneta não estiver em uso.



## Termo de Garantia

A DAFRA atende a motoneta, em Garantia, por meio de suas Concessionárias e Assistências Técnicas Autorizadas, sendo obrigatória, e indispensável, a apresentação do Manual do Proprietário e Certificado de Garantia.

Se constatada a deficiência de material ou de fabricação durante a vigência deste termo, o serviço será efetuado gratuitamente, salvo os custos de transporte, peças e materiais que não são cobertos pela garantia conforme o capítulo 'itens não cobertos pela garantia', e estará condicionado à apresentação do certificado de garantia com todos os quadros, que correspondem as Revisões devidamente preenchidos e assinados pela Concessionária ou Assistência Técnica autorizada DAFRA executante do serviço.

A DAFRA detém total exclusividade nos pareceres técnicos e não autoriza qualquer diagnóstico ou intervenção de terceiros sem vínculo com a DAFRA para solução técnica e reparo de qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.

O reparo necessário para solução de vício de qualidade será feito em até 30 (trinta) dias, podendo ser prorrogado pelo prazo máximo de 180 (cento oitenta) dias com manifestação expressa do consumidor em Ordem de Serviço ou Declaração Específica.

Destaca-se que a não realização de Revisão obrigatória impede a concessão de garantia.

Ainda, a substituição ou reparo será da peça deficiente e outras estritamente necessárias para a solução do problema apresentado. Não será substituída **em garantia** a motoneta e/ou seus subconjuntos.

**Todas as peças defeituosas substituídas em garantia são de propriedade da DAFRA.**

## Manutenção Preventiva => Controle de Revisões

A Manutenção Preventiva é a forma correta para manter a motoneta em condições ideais de funcionamento e, consequentemente, propiciar durabilidade do produto e economia do usuário. As revisões devem ser executadas somente em Concessionárias ou Assistência Técnica autorizadas DAFRA. Todas as revisões terão tolerância de 100 km para menos ou para mais, sendo que a primeira revisão será a de 1000 km e poderá ser realizada entre 900 e 1.100 km. A título de cortesia, a **mão-de-obra desta revisão**, e tão somente desta **primeira revisão**, será gratuita. A segunda revisão deverá ser realizada aos 3000 km, mantendo a margem de 100 km para menos ou para mais, ou seja, poderá ser realizada entre 2900 e 3100 km. Nesta segunda revisão, bem como nas próximas revisões previstas no Plano de Revisões, a mão-de-obra não será gratuita. É importante observar que a Revisão de 1000 km deverá ser antecipada caso venha a transcorrer o período de 06 (seis) meses a partir da emissão da nota fiscal antes de atingidos os 1000km. Bem como, deverá ser antecipada a Revisão de 3000 km caso sejam completados 12 (doze) meses a partir da emissão da nota fiscal antes de atingidos 3000 km. **Destacando que a não observação desta condição acarretará perda da garantia contratual.** Por fim, será admitida tolerância de 01 (um) dia útil somente quando os prazos acima, de 06 (seis) ou 12 (doze) meses, encerrarem em sábado, domingo feriado ou recesso. Em hipótese alguma as peças e produtos não cobertos pela garantia e utilizados durante as Revisões, como filtro de óleo e óleo de motor, serão gratuitos.

Além dos itens da Tabela de Manutenção Preventiva utilizada pela Concessionária ou Assistência Técnica autorizada DAFRA para realização das revisões obrigatórias para a manutenção da garantia contratual, o proprietário se obriga a verificar semanalmente os seguintes itens:

- Faróis e luzes;
- Nível de óleo do motor;
- Folgas excessivas em acionadores de freios;
- Calibragem de pneus;

## Regras Gerais

A legislação vigente à época deste negócio jurídico determina a concessão de garantia pelo período de 90 (noventa) dias e, por total liberdade da DAFRA, é concedido, em caráter contratual, acréscimo de 21 (vinte e um) meses desta garantia, condicionados à observação de todos os seguintes itens:

1. Todas as revisões periódicas devem ser obrigatoriamente realizadas pelas Concessionárias e Assistência Técnicas autorizadas DAFRA;
2. Todos os quadros de Revisão devem estar devidamente preenchidos por uma Concessionária ou Assistência Técnica autorizada DAFRA executante do serviço de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva;
3. Não podem, em hipótese alguma, existir alterações nas características técnicas, seja mecânica, elétrica ou estrutural, da motoneta sem autorização expressa da DAFRA;
4. A motoneta não pode ser utilizada para fins diferentes do especificado (como competições, por exemplo);
5. A motoneta não pode ser utilizada em condições de terreno diferente do especificado;
6. A capacidade técnica da motoneta presente no Manual do Proprietário de ser observada.

## **Itens Não Cobertos Pela Garantia**

Não são cobertas pela garantia:

1. Peças consideradas de manutenção normal, peças que se desgastam com o uso ou que tenham vida útil determinada, como elementos filtrantes, velas, lonas e/ou pastilhas de freio, juntas, lâmpadas e Leds, fusíveis, escovas, soquetes, buchas e retentores ligados a eixos girantes ou deslizantes, cabos em geral, pneus, câmaras de ar, amortecedores, correntes de transmissão, pinhão, coroa, rolamentos, componentes do sistema de embreagem (discos de embreagem e separadores, platôs, campana), correias e polias;
2. Custos com filtros, graxas, óleos lubrificantes, fluídos de freios, combustível e similares;
3. Pneus, câmaras de ar e baterias (são garantidos pelo fabricante do componente); dentro do período de 06 (seis) meses a partir da data da compra;
4. Alinhamento e/ou balanceamento de rodas;
5. Substituição completa da motoneta ou conjuntos completos;
6. Manutenção normal da motoneta como reapertos, lubrificação, limpeza de componentes (carburador bicos injetores, bomba de combustível, conexões, mangueiras, junções, emendas etc.) seja decorrente de inatividade prolongada ou mesmo de impurezas no combustível, lavagens, ajustes, regulagens;
7. Pontos e marcas de fabricação ou acabamentos que não tenham influência no funcionamento da motoneta;
8. Defeitos de pintura e alteração de cor em cromados ocasionados pelas intempéries, aplicação de produtos químicos e/ou combustíveis, efeitos da maresia ou corrosão;
9. Descoloração e/ou alteração em superfícies pintadas ou cromadas (como escapamento, pro exemplo);
10. Situações que a DAFRA determine que não afetem a segurança ou funcionamento normal da motoneta como sinais de vazamento de óleo, leves tendências direcionais, pequenas vibrações e ruídos mecânicos;
11. Defeitos provocados por inatividade prolongada;
12. Defeitos ou danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico da motoneta, proveniente da instalação de componentes ou acessórios que não fazem parte do projeto original da motoneta;
13. Deslocamento de pessoal e/ou resgate de veículo em pane ou sinistrado;
14. Qualquer tipo de reparo ou substituição decorrente de colisões ou acidentes de qualquer natureza;
15. Danos pessoais ou materiais do comprador ou de terceiros.

## Perda de Garantia

A DAFRA cancelará automaticamente a garantia em caráter contratual caso:

1. Qualquer Revisão prevista no Plano de Manutenção Preventiva deixe de ser executada dentro do prazo ou quilometragem estipulado;
2. A motoneta seja revisada ou reparada por prestador de serviço não credenciado à Rede de Concessionárias e Assistências Técnicas autorizadas DAFRA;
3. Seja constatada a utilização de motoneta de forma diferente daquela constante no Manual do Proprietário, como em competição ou uso em terrenos não específicos para o tipo da motoneta;
4. Seja constatada a alteração de características não previstas ou autorizadas pela DAFRA;
5. Seja constatado o uso ou a adaptação de peça ou acessório não homologado pela DAFRA;
6. Seja constatada a avaria por choque ou acidente de qualquer natureza e proporção;
7. Seja constatado o uso da motoneta em condição de peso acima do limite especificado ou outras formas que caracterizem sobrecarga ou esforço não previsto nas Especificações Técnicas da motoneta;
8. O tipo de combustível projetado para o modelo seja modificado;
9. Sua manutenção seja negligenciada pelo proprietário;
10. Ocorra a perda do Manual do Proprietário / Certificado de garantia e não se puder comprovar pela Concessionária ou Assistência Técnica autorizada DAFRA que foram executadas as Revisões previstas no Plano de Manutenção Preventiva.

## Informações Adicionais

- Não é considerada como condição normal a utilização da motoneta na linha d'água em praias. E em caso de uso nestas condições, recomenda-se lavagem e lubrificação imediatamente após o fato;
  - Em localidades com acentuada ação da maresia (cidades litorâneas), recomenda-se que semanalmente seja executada a lavagem com água doce e a lubrificação necessária para se evitar o acúmulo de sal e a consequente oxidação das partes metálicas;
  - Problemas inerentes a prolongada inatividade da motoneta não são cobertos pela garantia. Entre esses problemas, podemos citar descarga de bateria, entupimento ou perda de regulagem do carburador, engripamento de cabos ou controles, oxidações etc.;
  - Abastecer a motoneta com combustível de qualidade duvidosa pode acarretar problemas de desempenho até sérios danos aos componentes da motoneta e que não serão cobertos pela garantia;
  - A utilização de reboque ou side-car caracteriza sobrecarga e esforço adicional. Portanto, a comprovação de uso implica cancelamento imediato da garantia;
  - A utilização de alarmes, segredos, corta-combustível, inibidores de centelha ou seja, qualquer componente não homologado pela DAFRA e que possa vir a afetar o sistema elétrico, eletrônico, de ignição ou mecânico da motoneta não é autorizado pela DAFRA. O seu uso, em qualquer situação, implica no imediato cancelamento da garantia;
  - Este produto foi desenvolvido para utilização em meio urbano, não sendo recomendado o uso prolongado em rodovias, estradas ou vias sem pavimentação;
  - O interior da lente do farol e painel poderá eventualmente apresentar condensação de umidade (embaçamento) após a lavagem ou permanência da motoneta em lugares úmidos. Ela desaparecerá gradualmente com o uso da motoneta.
- 
- A DAFRA reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos sem prévio aviso.

DAFRA USA E RECOMENDA **Mobil Super Moto™**

**Mobil Super Moto**, lubrificante oficial  
usado e aprovado pela Dafra.



**Mobil Super Moto 4T  
10W-40**

CARACTERÍSTICAS:

**Óleo  
Semissintético  
API SL,  
JASO MA / MA2,  
SAE 10W-40**



**Mobil Super Moto 4T  
20W-50**

CARACTERÍSTICAS:

**Óleo  
Mineral,  
API SL,  
JASO MA / MA2  
SAE 20W-50**

## Dados dos Proprietários

Preencher os quadros abaixo com os dados dos 1º, 2º e 3º proprietários

Nome: \_\_\_\_\_  
Endereço: \_\_\_\_\_  
Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_  
Cep: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_ Data da compra: \_\_/\_\_/\_\_

Nome: \_\_\_\_\_  
Endereço: \_\_\_\_\_  
Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_  
Cep: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

Nome: \_\_\_\_\_  
Endereço: \_\_\_\_\_  
Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_  
Cep: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_



**Revisão de 1.000 km (gratuita)  
(1.000 km ou 6 meses)**

Data da Venda: \_\_\_\_\_

Nº Chassi: \_\_\_\_\_

Nº do Motor: \_\_\_\_\_

Espaço reservado para a colagem de  
etiqueta de identificação do chassi

Revendedora DAFRA: \_\_\_\_\_

Nº da O.S.: \_\_\_\_\_

Inspeção (km): \_\_\_\_\_

Data de Inspeção: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Código da revenda executante: \_\_\_\_\_

Revendedora executante da revisão  
(Carimbo e rúbrica)

\_\_\_\_\_  
Assinatura do mecânico autorizado  
(Procedimento no verso)

**Revisão de entrega (gratuita)  
(0 km)**

Data da Venda: \_\_\_\_\_

Nº Chassi: \_\_\_\_\_

Nº do Motor: \_\_\_\_\_

Espaço reservado para a colagem de  
etiqueta de identificação do chassi

Revendedora DAFRA: \_\_\_\_\_

Nº da O.S.: \_\_\_\_\_

Inspeção (km): \_\_\_\_\_

Data de Inspeção: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Código da revenda executante: \_\_\_\_\_

Revendedora executante da revisão  
(Carimbo e rúbrica)

\_\_\_\_\_  
Assinatura do mecânico autorizado  
(Procedimento no verso)

- 1 - Preencher corretamente o comprovante;
- 2 - Tirar decalque do chassi e colar no espaço acima;
- 3 - Destacar e enviar para a Dafra, conforme procedimento da Assistência Técnica.

OBS.: Caso não ocorra o preenchimento correto, o processo será devolvido.

- 1 - Preencher corretamente o comprovante;
- 2 - Tirar decalque do chassi e colar no espaço acima;
- 3 - Destacar e enviar para a Dafra, conforme procedimento da Assistência Técnica.

OBS.: Caso não ocorra o preenchimento correto, o processo será devolvido.

## Controle de Revisões / Manutenção Periódica

(Conforme o termo de garantia na página 5)

<b>Revisão de entrega (Gratuita) 0 km</b>	
O.S. n°: _____ km: _____ Data: _____	<b>carimbo revenda</b>

<b>Revisão 1.000 km (Gratuita) 1.000 km</b>	
O.S. n°: _____ km: _____ Data: _____	<b>carimbo revenda</b>

<b>Revisão 3.000 km</b>	
O.S. n°: _____ km: _____ Data: _____	<b>carimbo revenda</b>

<b>Revisão 6.000 km</b>	
O.S. n°: _____ km: _____ Data: _____	<b>carimbo revenda</b>

<b>Revisão 9.000 km</b>	
O.S. n°: _____ km: _____ Data: _____	<b>carimbo revenda</b>

<b>Revisão 12.000 km</b>	
O.S. n°: _____ km: _____ Data: _____	<b>carimbo revenda</b>

**Revisão 15.000 km**

O.S. n°: \_\_\_\_\_  
km: \_\_\_\_\_  
Data: \_\_\_\_\_

**carimbo  
revenda**

**Revisão 18.000 km**

O.S. n°: \_\_\_\_\_  
km: \_\_\_\_\_  
Data: \_\_\_\_\_

**carimbo  
revenda**

**Revisão 21.000 km**

O.S. n°: \_\_\_\_\_  
km: \_\_\_\_\_  
Data: \_\_\_\_\_

**carimbo  
revenda**

**Revisão 24.000 km**

O.S. n°: \_\_\_\_\_  
km: \_\_\_\_\_  
Data: \_\_\_\_\_

**carimbo  
revenda**

**Revisão 27.000 km**

O.S. n°: \_\_\_\_\_  
km: \_\_\_\_\_  
Data: \_\_\_\_\_

**carimbo  
revenda**

**Revisão 30.000 km**

O.S. n°: \_\_\_\_\_  
km: \_\_\_\_\_  
Data: \_\_\_\_\_

**carimbo  
revenda**

**Revisão 33.000 km**

O.S. n°: \_\_\_\_\_  
km: \_\_\_\_\_  
Data: \_\_\_\_\_

**carimbo  
revenda**

**Revisão 36.000 km**

O.S. n°: \_\_\_\_\_  
km: \_\_\_\_\_  
Data: \_\_\_\_\_

**carimbo  
revenda**



## Especificações Técnicas

MODELO	Denominação: Uso especificado:	CITYCOM 300i Vias pavimentadas (on road)	
DIMENSÕES	Altura:	1.445 mm	Peso em ordem de marcha: 185 kg
	Largura:	785 mm	Peso máximo admissível: 190 kg
	Comprimento:	2.210 mm	Carga máxima de tração (CMT): 375 kg
	Distância entre eixos:	1.500 mm	<b>Citycom permite o uso de semi-reboque.</b>
	Altura mínima do solo:	125 mm	A carga máxima do reboque carregado é de 190 Kg, menos o peso do piloto+passageiro.
	Altura do banco:	800 mm	Ex: Piloto com 75Kg e sem passageiro, a massa máxima do reboque com carga é de 115Kg.
CAPACIDADES	Óleo de motor:	Recomendado:	Mobil Super Moto 4T MX 10W-40
		Especificação:	API SJ, JASO MA/MA2
		Qtd. após drenagem:	1,2 ℓ
		Qtd. após desmontagem:	1,4 ℓ
	Óleo da transmissão:	Recomendado:	Mobilube HD 85W-140, API GL-5
		Qtd. após drenagem:	160 mℓ
		Qtd após desmontagem:	180 mℓ
	Tanque de combustível:	Total (com reserva):	10 ℓ
		Reserva:	1,5 ℓ
	Suspensão dianteira:	Especificação:	ATF 10W
	Quantidade:	126±1 mℓ em cada lado	
Fluido de freio:	Recomendado:	Mobil Brake Fluid DOT 5.1	
Líquido de arrefecimento:	Recomendado:	Mobil Delvac Extended Life 50/50	
		Prediluted Coolant/Antifreeze	
	Quantidade:	1.6 ℓ	

## Especificações Técnicas

MODELO	Denominação: Uso especificado:	CITYCOM 300i Vias pavimentadas (on road)	
CHASSI	Tipo:		monobloco de aço
	Ângulo de caster:		27 graus
	Suspensão dianteira:	Tipo: Curso:	Telescópica 88 mm
	Suspensão traseira:	Tipo: Curso:	Unidade articulada 75mm
	Rodas:		liga-leve
	Freio dianteiro:	Tipo: Acionamento:	disco (CBS) hidráulico
	Freio traseiro:	Tipo: Acionamento:	disco (CBS) hidráulico
	Pneu dianteiro:	Medida: Calibragem:	110/70-16 52p apenas c/ condutor: 25 psi carga máxima: 28 psi
Pneu traseiro:	Medida: Calibragem:	130/70-16 61p apenas c/ condutor: 28 psi carga máxima: 32 psi	

## Especificações Técnicas

<b>MODELO</b>	Denominação: Uso especificado:	<b>CITYCOM 300i</b> Vias pavimentadas (on road)
<b>MOTOR</b>	Tipo:	4 tempos, monocilíndrica
	Disposição do cilindro:	horizontal
	Diâmetro X Curso:	75,0 X63,0 mm
	Cilindrada:	278,33 cm <sup>3</sup>
	Folga de válvulas:	admissão: 0,10 mm escape: 0,15mm
	Taxa de compressão:	10.4 ± 2:1
	Potência máxima:	20.8 kW (27,8 cv) a 7.750 RPM
	Torque máximo:	27.5 N.m a 6.500 RPM
	Sistema de Injeção Eletrônica:	keihin
	Combustível:	gasolina tipo C
Rotação de marcha lenta:	1.550 ± 100 rpm	
Sistema de partida:	elétrica	
Filtro de ar:	elemento de papel	
Sistema de lubrificação:	forçada por bomba trocoidal e banho de óleo	



## Especificações Técnicas

MODELO	Denominação: Uso especificado:	<b>CITYCOM 300i</b> Vias pavimentadas (on road)
TRANSMISSÃO	Tipo:  Relação de transmissão final:	automática por polia variável (CVT), centrífuga  8,35
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição: Vela de ignição:  Capacidade do fusível: Bateria: Lâmpada do farol: Lâmpadas das setas:  Lanterna traseira/luz de freio: Lâmpada dos instrumentos: Indicador de farol alto: Indicador de luz de seta:	indutivo (incorporado a ECU) fabricante/modelo: NGK/CR8E folga dos eletrodos: 0,6 a 0,7 mm  20 Ax2/15Ax3 12V - 9 Ah 12V - 35/35Wx2 dianteira: 12V - 21W x 2 traseira: 12V - 21W x 2  LED LED LED LED

## Especificações Técnicas

MODELO	Denominação: Uso especificado:	<b>CITYCOM 300i</b> Vias pavimentadas (on road)
TORQUES DE APERTO	Bujão de drenagem de óleo: Porca do eixo traseiro: Eixo dianteiro: Vela de ignição:	40,0 N.m (4,1 kgf.m) 120,0 N.m (12,2 kgf.m) 60,0 N.m (6,1 kgf.m) 12,0 N.m (1,2 kgf.m)

## Antes de Dirigir

Este manual descreve o uso correto desta motoneta, incluindo as precauções para assegurar sua segurança pessoal enquanto você dirige.

Leia todo o manual com atenção antes de dirigir esta motoneta. Familiarize-se com estas medidas de precaução antes de dirigi-lo. Não tente guiar esta motoneta até obter todo o conhecimento necessário sobre seus controles e recursos operacionais e receber treinamento sobre segurança e técnicas adequadas de direção.

- Agradecemos que tenha escolhido um scooter da DAFRA: Para maximizar o desempenho de sua motoneta, inspeções periódicas e manutenções regulares devem ser executadas. Recomendamos que após utilizar sua motoneta nos primeiros 1000 quilômetros, você leve-a a um revendedor autorizado DAFRA para uma inspeção. Posteriormente, recomendamos que você leve sua motoneta a um revendedor autorizado DAFRA para uma inspeção a cada 3000 quilômetros.

- Caso as especificações e construção da motoneta sejam modificadas e fiquem diferentes das fotos e diagramas do seu manual de usuário e catálogos, as especificações e construção da motoneta vigente deverão prevalecer.

### ATENÇÃO

É muito importante ficar alerta e usar roupas adequadas ao dirigir esta motoneta. Observe todas as regras e sinais de trânsito, não tenha pressa e sempre dirija com cuidado obedecendo todas as placas e sinais de trânsito.

Geralmente, a maioria das pessoas tem a tendência a dirigir sua motoneta recém-comprado com muito cuidado, mas depois de ficarem bem familiarizadas, as pessoas tendem a tornar-se mais descuidada o que poderá resultar em um acidente.

### Para você lembrar:

- Sempre use um capacete ao guiar a sua motoneta. Tenha o cuidado de apertar adequadamente a tira do queixo. Nunca dirija esta motoneta com um capacete pendurado nela. Ele pode ficar preso em alguma coisa, fazendo com que você perca o equilíbrio. O uso de roupas, óculos e luvas de proteção ou qualquer outro tipo de proteção para os olhos é altamente recomendado.
- Use roupas bem justas. Roupas soltas e abertas podem ser sopradas pelo vento e fazer com que sejam agarradas pelo guidão de direção ou outras partes da motoneta e podem afetar a segurança ao dirigir.

## Antes de Dirigir

- Para evitar queimaduras provocadas pelo silencioso, solicite ao passageiro para subir ou descer pelo lado esquerdo da moto e certifique-se de que o passageiro coloque os pés nas barras de apoio.
- Segure o guidão de direção com as duas mãos quando estiver guiando. Nunca dirija com apenas uma mão. Mantenha os dois pés em seus respectivos descansos.
- Sempre observe o limite de velocidade e obedeça todas as placas e sinais de trânsito.
- Verifique se sua motoneta está preparado para andar nas ruas antes de dirigi-lo.
- Se você notar alguma irregularidade com a motoneta antes de dirigir, faça todos os reparos necessários antes de usá-lo novamente.

### ADVERTÊNCIA



- Quando a motoneta é utilizada, o silencioso do escapamento fica muito quente. O passageiro precisa ter o cuidado de colocar seus pés nos suportes apropriados para evitar que sejam queimados pelo silencioso do escapamento. Não toque em nenhuma parte do sistema de escapamento enquanto



- este estiver quente. Não seguir essas instruções pode resultar em queimaduras.
- Após a utilização da motoneta, o silencioso do escapamento fica extremamente quente e permanece quente por algum tempo mesmo que o motor tenha sido desligado. Tenha cuidado para não se queimar ao realizar uma vistoria ou manutenção na motoneta. Não toque em nenhuma parte do sistema de escapamento enquanto ele estiver quente. Tocar em qualquer parte do sistema de escapamento enquanto estiver quente pode provocar queimaduras.
  - Após a utilização da motoneta, o silencioso do escapamento fica extremamente quente. Escolha um local adequado para estacionar a motoneta para evitar que outras pessoas se queimem ao encostar no silencioso do escapamento.
  - Somente use roupas que cubram totalmente suas pernas, tornozelos e pés para evitar que sejam queimadas por qualquer parte do sistema de escapamento, inclusive pelo silencioso. O mesmo se aplica ao passageiro que anda na garupa.

## Antes de Dirigir

### ADVERTÊNCIA



- **Não modifique sua motoneta!**

A modificação desta motoneta, a remoção de peças originais ou a colocação de peças e/ou acessórios que não sejam autorizados pela DAFRA podem tornar a motoneta insegura e ilegal para ser utilizado. Modificar a motoneta invalidará a garantia. Modificar a motoneta pode ser ilegal. A modificação afetará o desempenho da motoneta. A modificação do motor pode provocar baixo desempenho do motor, danos ao motor, barulho excessivo no escapamento e redução da vida útil da motoneta. A instalação de qualquer componente para aumentar o desempenho resultará na perda desta garantia.

- Modificações nos aros e pneus podem fazer com que a moto fique insegura e podem causar ferimentos graves ou morte.

- A utilização da motoneta deve ser feita somente por uma pessoa com habilitação válida.
- Sua segurança nas ruas está relacionada com o modo como você dirige. Nunca guie esta motoneta

quando estiver cansado, sob a influência de álcool, drogas ou alguma medicação.

- A postura do motociclista afeta enormemente a segurança ao dirigir. Sempre mantenha o centro de gravidade do seu corpo no centro do assento. Se o seu centro de gravidade estiver na parte traseira do banco, a carga na roda dianteira será reduzida e isso fará o guidão de direção tremer. Mantenha as partes do seu corpo, como braços, palmas, área lombar e dedos, relaxados e guie com a postura mais confortável para poder estar preparado para reagir prontamente sempre que for necessário. É perigoso dirigir uma motoneta com um guidão instável.

- Será muito mais fácil fazer uma curva se o motociclista inclinar seu corpo para dentro ao fazê-la. Por outro lado, o motociclista se sentirá instável se seu corpo e a motoneta não inclinarem.

- A motoneta é difícil de ser controlado em ruas acidentadas, não niveladas, sem pavimentação. Tente saber como estão as condições das ruas com antecedência, diminua a velocidade e use a força de seus ombros para controlar o guidão. Sempre ajuste a sua velocidade às condições da rua e do trânsito.

- Sugestão: Não carregue objetos nos pedais dianteiros desnecessariamente, para evitar que a segurança na dirigibilidade e operação do guidão de direção sejam afetadas.

## Antes de Dirigir

### ADVERTÊNCIA



- Tenha consciência do peso da carga da motoneta. A motoneta terá um manuseio diferente dependendo da sua carga. Se a motoneta estiver sobrecarregado, ele se tornará instável e difícil de ser manobrado, pois seu centro de gravidade pode ter sido mudado, o que pode resultar em um acidente capaz de causar ferimentos ou morte. Não exceda a carga máxima autorizada.
- Sobrecarregar a motoneta poderá fazer com que ele fique instável e difícil de manobrar e poderá causar sérios danos aos pneus e aros, bem como poderá mudar o centro de gravidade, o que pode resultar em um acidente capaz de causar ferimentos ou morte. Não exceda a carga máxima autorizada.

### ADVERTÊNCIA



- Somente carregue cargas ou bagagens nos compartimentos projetados especificamente para esse fim.
- Não coloque objetos inflamáveis, tais como panos, papel, plásticos, etc. ou outros objetos entre as tampas da carroceria e o motor. Colocar objetos nessas áreas pode provocar um incêndio ou outros danos a motoneta, além de resultar em graves ferimentos.

### SUGESTÃO

Para maximizar o desempenho da motoneta e prolongar sua vida útil:  
O primeiro mês ou os primeiros 1000 km equivalem ao período de amaciamento do motor e de seus componentes. Evite acelerações rápidas e mantenha a velocidade abaixo dos 60 km/h.

## Use Peças Sobressalentes Genuínas

Para manter o melhor desempenho da motoneta, a qualidade, material e precisão de usinagem de cada peça devem estar de acordo com os requisitos do projeto. As “Peças Sobressalentes Genuínas DAFRA” foram feitas com os mesmos materiais de alta qualidade usados na motoneta original. Nenhuma peça pode ser vendida no mercado até que atenda às especificações de projeto através de um controle de qualidade rigoroso e fabricação sofisticada. Por esse motivo, é necessário comprar as “Peças Sobressalentes Genuínas DAFRA” de “Revendedores Autorizados DAFRA ou de Revendedores Franqueados” ao fazer a substituição das peças. Se você comprar peças de reposição baratas ou falsificadas no mercado, nenhuma garantia poderá ser fornecida tanto pela qualidade quanto pela durabilidade. Da mesma forma, poderão ocorrer problemas inesperados, diminuindo o desempenho da motoneta.

Sempre utilize as Peças Sobressalentes Genuínas DAFRA para manter a sua motoneta sempre em forma e para assegurar uma longa vida útil.

## Identificação da Motoneta

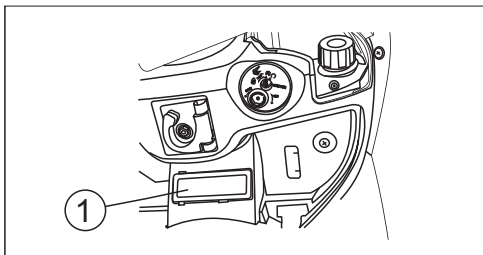
O número do chassi e do motor são necessários para o registro da motoneta junto aos órgãos competentes, para a solicitação de peças, e também são referências para encontrar a motoneta em caso de roubo.

### ATENÇÃO

- Nunca guarde os documentos na motoneta

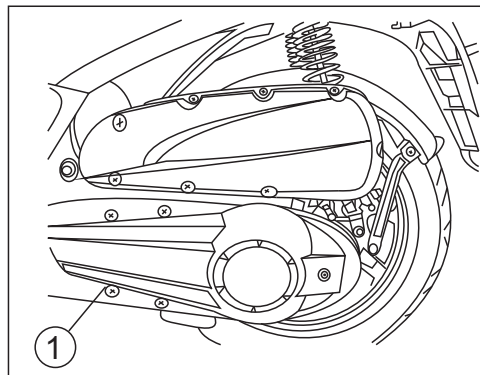
### Número do chassi

Para encontrar o número do chassi, utilize a chave e abra o porta luvas que se encontra na parte frontal superior da motoneta.



### Número do motor

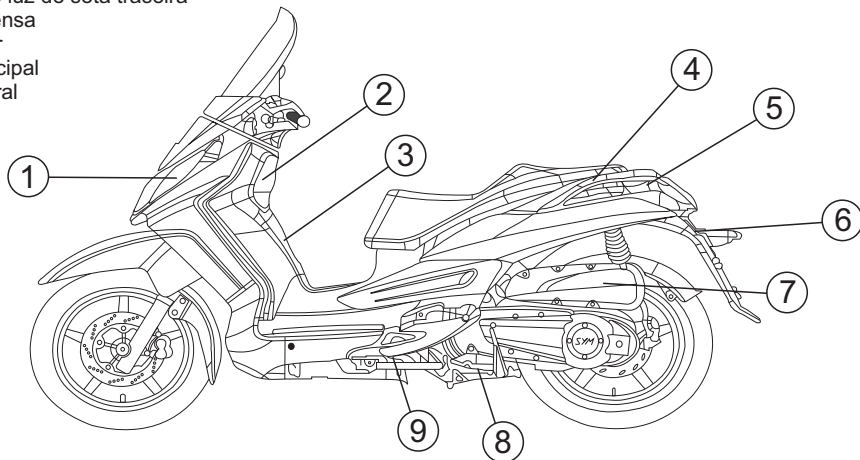
Encontra-se do lado esquerdo do motor na parte inferior próximo ao cavalete central, conforme figura abaixo.





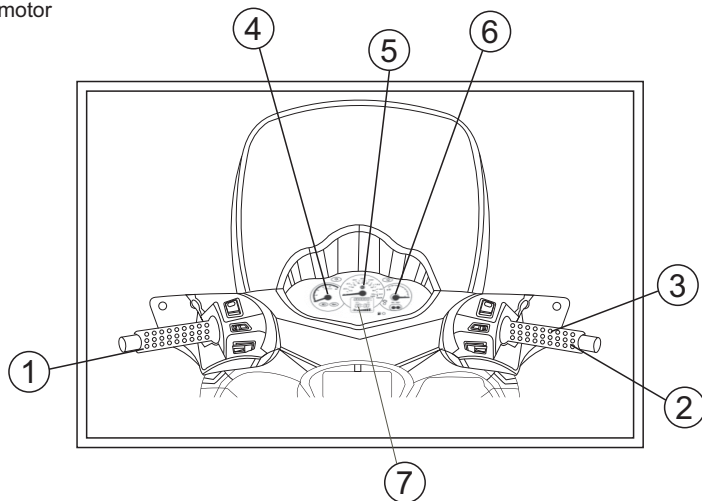
## Localização de Componentes - LE

1. Luz de seta dianteira
2. Caixa de fusíveis
3. Tampa do tanque de combustível
4. Caixa de bagagem
5. Lanterna e luz de seta traseira
6. Luz de licença
7. Filtro de ar
8. Apoio principal
9. Apoio lateral







## Localização de Componentes – Guidão



1. Alavanca do freio traseiro
2. Alavanca do freio dianteiro
3. Manopla do acelerador
4. Conta-giros
5. Velocímetro
6. Indicador de temperatura do motor
7. Indicador de combustível



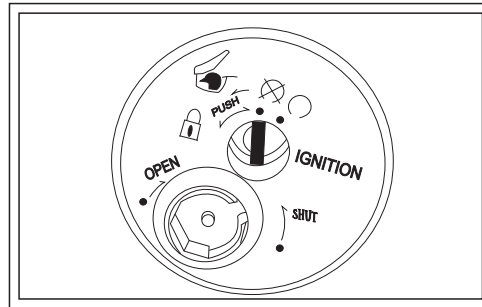
## Interruptor de Ignição



O interruptor (ou chave) de ignição é o componente responsável pelo acionamento elétrico da motoneta. Possui 4 posições com funções distintas, a saber:

Posição da chave	Função	Condição da chave
"ON" (Ligado) 	O Motor pode ser ligado nesta posição.	A chave não pode ser removida.
"OFF" (Desligado) 	O Motor está desligado e não pode ser ligado nesta posição.	A chave pode ser removida.
"LOCK" (Travado) 	<b>Como abrir:</b> Insira a chave de ignição no compartimento da chave e gire-a para a esquerda. <b>Como travar:</b> Pressione o assento, ele trava automaticamente.	A chave pode ser removida.
"LOCK" (Travado) 	Trava o guidão e o sistema elétrico permanece desligado.	A chave pode ser removida.

Para acionar o sistema elétrico, insira a chave completamente e gire-a (suavemente) para a posição . Para desligar, efetue o procedimento inverso, até a posição .

Para travar a coluna de direção, gire o guidão totalmente para a esquerda e, com a chave na



posição , pressione-a totalmente e gire-a para a posição . Retire a chave em seguida.

### ATENÇÃO

- Não coloque a chave da motoneta no compartimento da bagagem depois que o assento tenha sido destravado. Isso evitará que a chave fique presa dentro do compartimento de bagagem se o assento for fechado sem querer.
- Certifique-se de remover a chave depois que o assento tiver sido travado.

## Interruptor de Ignição

### CUIDADO

- Nunca gire a chave de ignição quando a motoneta estiver em movimento. Girar a chave para a posição "⊗" ou "⊠" desliga o sistema elétrico e pode resultar em perda do controle ou em um acidente.
  - Somente gire a chave de ignição para a posição "⊗" ou "⊠" depois que a motoneta estiver completamente parada.
  - Se a chave de ignição permanecer na posição "○" por um período prolongado depois que o motor tiver parado, a capacidade da bateria será reduzida e isso pode afetar a partida do motor.
- Trave o guidão de direção e remova a chave antes de deixar a motoneta. Não deixe a chave na ignição quando estacionar a motoneta.

## Painel de Instrumentos

- **Velocímetro** - Mostra a sua velocidade em quilômetros por hora (km/h).
  - **Odômetro** - O odômetro mostra o total de quilômetros que esse motor já rodou.
  - **Indicador de Setas de Direção** - O indicador esquerdo ou direito estará piscando de acordo com a direção escolhida da luz de seta quando for ligada.
  - **Indicador de Farol Alto** - Este indicador acende quando o interruptor de farol alto é ligado.
  - **Medidor de Combustível** - O ponteiro neste medidor mostra quanto combustível ainda resta no tanque. O ponteiro neste medidor mostra quanto combustível ainda resta no tanque. O ponteiro permanece na posição "E" (vazio) quando a chave de ignição é colocada em "⊗". Quando a chave de ignição for colocada em "○", e o "ponteiro" também ficar na posição "E" (área vermelha), reabasteça imediatamente.
  - **Medidor da temperatura do motor** - Indica a temperatura do arrefecimento do motor. Quando a chave de ignição é colocada em "○", o ponteiro indicador deve ficar abaixo da posição (H) [quente] quando a motoneta estiver funcionando.
- Se o ponteiro indicador permanecer acima da posição (H), verificar o nível do arrefecimento do tanque sobressalente e verificar se o ventilador de refrigeração está funcionando corretamente.

## Painel de Instrumentos

• **Ajuste das funções** - Existem dois botões no velocímetro, veja a explicação abaixo:

### 1. Botão SET:

**A.**No modo normal, pressione o botão SET brevemente para alternar entre os mostradores ODO & TRIP.

**B.**No modo do mostrador TRIP, pressione o botão SET por 2 segundos para zerar a leitura de TRIP.

**C.**No modo ODO, e com o veículo parado, aperte o botão SET por mais de 2 segundos para entrar no modo CLOCK (relógio). Pressione o botão SET brevemente para aumentar a leitura de hora, um dígito de cada vez. Então, aperte SET por 2 segundos para entrar no ajuste de décimos de minuto. Aumente as leituras de décimos de minuto pressionando o botão SET várias vezes. Aperte SET novamente por 2 segundos para entrar no ajuste de minutos. Aumente as leituras unitárias dos minutos, pressionando o botão SET várias vezes. Aperte o botão SET por mais de 2 segundos para sair do modo CLOCK.

### 2. Botão OIL:

**A.** O indicador de óleo será acionado a cada 3000 km, para alertar o usuário de que deverá verificar (trocar) o óleo do motor. A cada 3000 km, quando o indicador de óleo estiver aceso, dirija-se ao

concessionário para realizar a troca de óleo e a remoção do aviso.

### CUIDADO

- O indicador ficará acima da posição (H) quando o motor funcionar em altas temperaturas por um longo período de tempo. Neste caso, a única maneira de resfriar o motor é desligá-lo.

### ADVERTÊNCIA

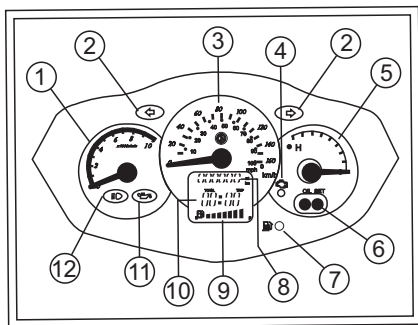


- Não limpe os componentes de plástico como o painel de instrumentos, faróis, tampas da carroceria, etc., com solventes como gasolina, etc. Limpar os componentes de plástico com solventes pode danificar esses componentes.

### CUIDADO

- Para assegurar um passeio seguro, sempre observe os limites de velocidade e outras placas de sinalização.

## Painel de Instrumentos

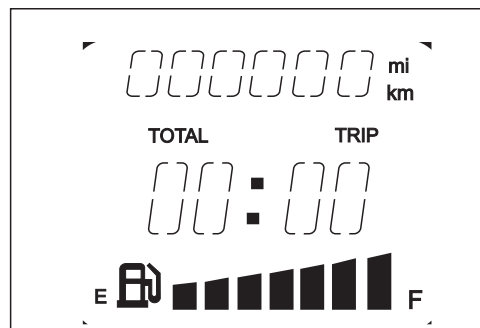


### Componentes do Painel

1. Tacômetro
2. Indicador de direção (direita/esquerda)
3. Velocímetro
4. Indicador EFI
5. Medidor de temperatura da água
6. Botão de ajuste da hora
7. Indicador de aviso de combustível

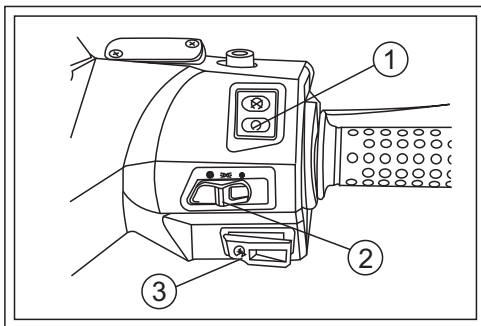
8. Odômetro
9. Medidor de combustível
10. Relógio
11. Indicador de troca de óleo
12. Indicador de farol alto

### Indicador de Combustível





Indica a quantidade aproximada de combustível armazenada no reservatório.

## Controles - Punho Direito





### 1. Interruptor de Parada do Motor


 Coloque nesta posição para desligar o motor em uma situação de emergência.

 Coloque nesta posição e o motor poderá ser ligado.


### 2. Interruptores das Luzes


 Quando o interruptor é colocado nesta posição quando é dada a partida no motor, o farol, a lanterna traseira, as luzes do painel de instrumentos e a luz de posição acendem.

 Quando o interruptor é colocado nesta posição quando é dada a partida no motor, a lanterna traseira, as luzes do painel de instrumentos e a luz de posição acendem.


 Quando o interruptor é colocado nesta posição, todas as luzes se apagam.

### 3. Botão de Partida Elétrica

 Este é um botão para acionar a partida elétrica do motor (interruptor).

Com a chave principal em "  ", pressione esse botão enquanto mantém apertada a alavanca do freio dianteiro ou traseiro para dar a partida no motor.

### CUIDADO

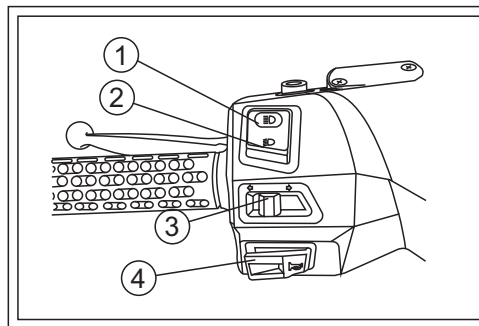
- Libere este botão imediatamente depois que o motor ligar e nunca aperte o botão novamente para evitar danos ao motor.
- Esse mecanismo é um dispositivo de segurança. O motor somente pode ser ligado se a alavanca do freio dianteiro ou traseiro tiver sido acionada.
- Não use o sistema de luzes. Coloque o farol e as luzes de seta na posição "  " quando o motor estiver sendo ligado.

## Controles - Punho Direito

### CUIDADO

- Se o cavalete lateral for acionado, o motor irá parar imediatamente.
- Recolha o cavalete lateral antes de dar a partida no motor.

## Controles - Punho Esquerdo



### 1. Interruptor do Farol Alto/Baixo

Este é o interruptor de comutação entre farol alto e baixo. Pressione esse interruptor para trocar entre farol alto e baixo.

Este é para o farol alto.

Este é para o farol baixo. (Colocar no farol baixo quando usar a motoneta na cidade)

### 2. Botão de lampejo

Gire a chave de ignição "O" e pressione este botão. Então, o fecho alto do farol acenderá imediatamente para alertar o motorista do veículo da




## Controles - Punho Esquerdo / Fonte de Energia para Acessórios


frente que você deseja ultrapassá-lo. (Para a ultrapassagem, o indicador de farol alto acenderá nesse momento). Esse botão voltará à posição original após ser solto.

### 3. Interruptor da Seta de Direção

As luzes da seta de direção são usadas ao fazer curvas para a direita ou esquerda ou quando mudar de faixa. Coloque a chave de ignição em “○” e deslize o interruptor da seta de direção para a esquerda ou direita. Então, as luzes de sinalização de direção irão piscar.


Para soltar, simplesmente volte o botão da luz de seta de direção para a posição original.

 A luz de direção do lado direito piscando significa que você quer fazer uma curva para a direita.

 A luz de direção do lado esquerdo piscando significa que você quer fazer uma curva para a esquerda.

Para desativar, basta pressionar o botão na posição central.

### 4. Botão da Buzina

 Pressione este botão para baixo quando a chave de ignição estiver na posição “○” para soar a buzina.

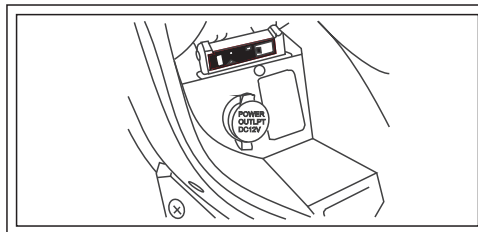
#### NOTA

- Função da Luz de Posição: Esta luz indica a posição da moto quando ela está sendo usada em dias nublados, cinzentos e com neblina.

#### OBSERVAÇÃO

- Não aperte o botão da buzina em áreas onde seu uso não é permitido.

#### Fonte de energia para acessórios



O soquete para acessórios fica na parte interna do compartimento. Você pode usar esse soquete para acessórios para energizar uma luz auxiliar, PDA, farolete, rádio ou celular, etc.

## Fonte de Energia para Acessórios

Para usar o soquete de acessórios, coloque a chave de ignição em “○” para dar partida no motor.

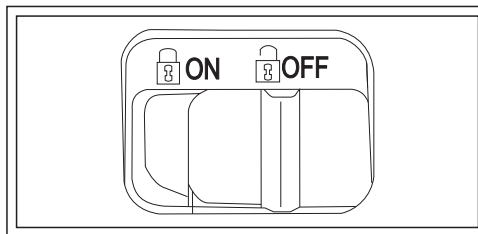
Depois, coloque em faróis “●” e abra a tampa do soquete de acessórios.



A voltagem usada no soquete de acessórios é de 12V CC, Máx 60 Watts (5A) e a capacidade de uso fica abaixo de 4 horas.

### CUIDADO

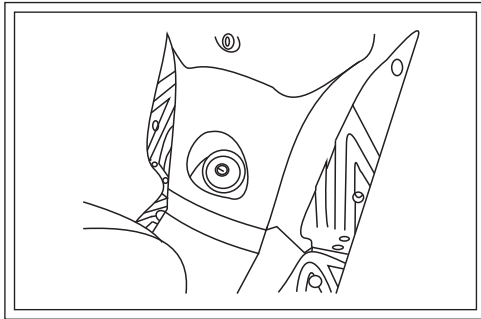
- Não conectar nenhum acessório gerador de calor como um acendedor de cigarros, pois isso poderá danificar o soquete.
- Não use o soquete em dias chuvosos.
- Não deixe derramar água ou outro líquido no soquete quando estiver sendo usado.

## Interruptor de Controle do Motor



- Este interruptor está localizado na caixa de bagagem, embaixo do banco.
- Para ligar o interruptor de controle do Motor, coloque-o em “ ON”.
- Coloque em “ OFF”, antes de dar a partida no motor.
- Certifique-se de que o assento foi travado adequadamente depois de ligar o interruptor.

## Tanque de Combustível



1. Insira a chave na fechadura da tampa do tanque de combustível e gire a chave para a direita para que a tampa possa ser removida.
2. Não abasteça o combustível acima do limite superior quando fizer o reabastecimento.
3. Alinhe a marca " △ " da tampa para a direita ou esquerda e gire a chave para a esquerda da tampa em paralelo até que a tampa seja travada. Remova a chave.

### ADVERTÊNCIA



- Tenha cuidado ao reabastecer! **Mantenha cigarros acesos e outras chamas longe da motoneta e da bomba de combustível!**
- Para reabastecer: 1) Desligue o motor, 2) Coloque a motoneta em pé sobre o cavalete central, 3) Abra a tampa do tanque de combustível, 4) Abasteça o tanque de combustível.
- Não abasteça o tanque de combustível acima do limite superior do tanque ao fazer o reabastecimento. Se o tanque receber combustível acima do permitido, o combustível sairá por um furo localizado na tampa do tanque de combustível. Isso pode resultar em um incêndio e/ou danos a motoneta.
- Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível tenha sido bem apertada depois de reabastecer e antes de sair com a moto.
- Não derrame combustível sobre o escapamento, pois isso pode causar combustão e provocar um incêndio, resultando em ferimentos.

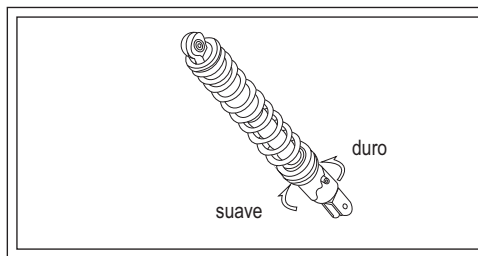
## Tanque de Combustível

Capacidade (incluindo reserva):
10 litros
Reserva: (faixa vermelha do marcador)
1,5 litros
Combustível recomendado:
gasolina tipo C

## Compartimento de bagagens

- Esse compartimento fica localizado debaixo do banco.
- Capacidade máxima de carga: 10kg.
- Não armazene objetos de valor nesse compartimento.
- Certifique-se de que o assento tenha sido bem fechada depois de abaixada.
- Retire qualquer objeto de valor antes da lavagem para evitar que os objetos sejam molhados.
- Não coloque objetos sensíveis ao calor no compartimento devido à alta temperatura do motor.

## Regulagem do Amortecedor Traseiro

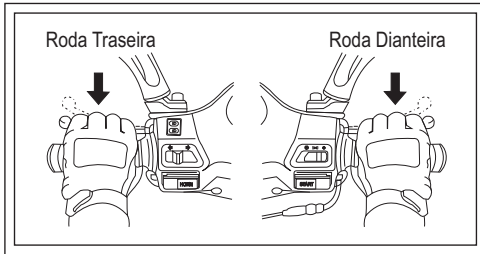


O amortecedor traseiro tem 4 estágios de ajuste. Ele é ajustado no 3º estágio na fábrica e você pode ajustá-lo conforme a sua necessidade. Gire o anel de ajuste do amortecedor para ajustar a sua dureza.

### CUIDADO

- Gire no sentido anti-horário para endurecê-lo e no sentido horário para torná-lo mais suave.
- Ajuste os dois amortecedores ao mesmo tempo para assegurar uma boa estabilidade ao andar com sua motoneta.

## Freios Dianteiros e Traseiros



- Esta motoneta está equipada com sistema de freio FH-CBS (*Full Hydraulic Combine Brake System*) que calibra hidraulicamente a pressão na pinça dianteira e traseira ao acionar a alavanca do freio traseiro. Ao acionar a alavanca do freio dianteiro, esta não exerce pressão na pinça do freio traseiro.
- Evite frenagens repentinas e desnecessárias, pois isso pode fazer com que as rodas travem e a motoneta poderá perder o controle.
- Evite aplicar os freios continuamente por um longo período de tempo, pois isso pode superaquecer os freios e reduzir sua eficiência na frenagem.

- Diminua a velocidade e aplique o freio mais cedo quando estiver dirigindo em dias chuvosos em ruas escorregadias. Nunca aplique os freios repentinamente para evitar deslizamentos e quedas.

### OBSERVAÇÃO

- Retorne a manopla do acelerador à sua posição original e aplique o freio motor.
- É necessário aplicar tanto os freios quanto o freio motor intermitentemente ao dirigir em uma descida muito longa e acentuada.

## Partida e Funcionamento

### Verificações antes de dirigir

Inspecione sua motoneta toda vez que for utilizá-la. Os itens relacionados abaixo exigem apenas alguns minutos para serem verificados. Se alguma manutenção for necessária, consulte os procedimentos de serviço. Se você não se julgar capacitado para corrigir alguma anormalidade, procure sua Concessionária DAFRA.

**Nível de óleo de motor** - Verifique e complete se necessário.

**Nível de combustível no reservatório** - Abasteça se necessário. Verifique se há algum tipo de vazamento.

**Sistema de freios** - Verifique o funcionamento, o nível do fluido dos freios e se há algum tipo de vazamento.

**Pneus** - Verifique a pressão e o desgaste da banda de rodagem.

**Acelerador** - Verifique o funcionamento, o posicionamento do cabo e sua folga em todas as posições do guidão.

**Sistema elétrico** - Verifique se o farol, lanterna, indicadores de direção e todas as demais lâmpadas da motoneta acendem corretamente.

**Fixações** - Verifique se todos os parafusos, porcas e fixadores estão apertados firmemente.

**Espelhos retrovisores** - Ajuste.

## Partida e Funcionamento

### Recomendações sobre acessórios

#### CUIDADO



- Certifique-se da qualidade dos acessórios que você instalar em sua motoneta: eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho do veículo.

#### Recomendações:

- Use somente acessórios homologados pela DAFRA;
- Não instale side-car, reboques ou baús na motoneta: isto caracteriza esforço não especificado e cancela imediatamente a Garantia;
- Não instale alarmes: isto denota alteração nas especificações técnicas e cancela a garantia;

### Recomendações sobre carga

#### CUIDADO



- A capacidade máxima de carga desta motoneta é de 150 kg, incluindo, piloto, passageiro, acessórios e bagagens. Trafegar acima da capacidade máxima de carga pode alterar as características de conforto, dirigibilidade e estabilidade da motoneta, afetando a segurança.
- Além de danos ao chassi, o excesso de peso afeta a estabilidade da motoneta, o que pode causar um grave acidente.

#### ATENÇÃO

- Danos causados pelo excesso de carga não são cobertos pela garantia.

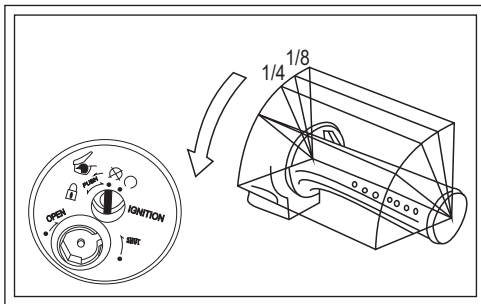
## Partida e Funcionamento

### Partida no motor

#### CUIDADO



- Verifique se os volumes do motor e combustível estão em seus níveis adequados antes de dar a partida no motor.
- Ao dar a partida no motor, o cavalete principal deve estar firmemente apoiado no chão e o freio traseiro deve estar engatado. Isso evitará que a motoneta dê um arranque repentino para a frente.



1. Gire a chave de ignição para a posição “ON”.
2. Aplique o freio da roda traseira.
2. Não acelere, pressione o botão de partida “START” quando o freio estiver aplicado.

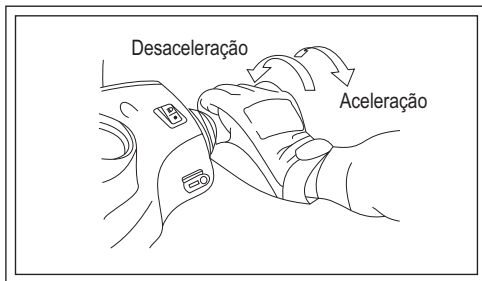
#### ATENÇÃO

- Se o motor não der a partida após o botão de partida tiver sido apertado por 3–5 segundos, gire o acelerador 1/8 a 1/4 de volta e aperte o botão de partida novamente.
- Para evitar danos ao motor de partida, não aperte o botão de partida continuamente por mais de 15 segundos.
- É mais difícil dar a partida no motor depois que a motoneta não tiver sido usada por um longo período de tempo ou se o tanque de combustível ficar quase seco. Nessas situações, pode ser necessário apertar o botão de partida várias vezes. Ao fazer isso, mantenha o acelerador na posição fechada.
- O motor pode precisar de vários minutos para aquecer se a motoneta não tiver sido usada por um longo tempo.
- O escapamento contém um gás nocivo (CO), sempre dê a partida no motor em uma área bem ventilada.
- Acione o indicador de direção antes de sair e certifique-se de que nenhum veículo esteja vindo por trás.



## Partida e Funcionamento

### Controle da Manopla do Acelerador



**Aceleração:** Para aumentar a velocidade. Ao guiar em uma rua inclinada, gire a manopla do acelerador vagarosamente para deixar que o motor desenvolva a sua potência.

**Desaceleração:** Para diminuir a velocidade.

### Método de Estacionamento

#### Quando for estacionar:

1. Acione a luz de seta com antecedência e preste atenção aos veículos que estiverem à frente, atrás, à esquerda e à direita, então pegue a faixa interna e se aproxime bem devagar.
2. Retorne a manopla do acelerador para a sua posição original e aplique os freios com antecedência. (A luz de freio se acende ao frear para avisar os motoristas dos veículos que vêm atrás)

#### Quando parar completamente:

1. Coloque o interruptor sinalizador de direção de volta à sua posição original e gire a chave de ignição para a posição "⊗" para desligar o motor.
2. Saia da motoneta pelo lado esquerdo depois que o motor tiver parado e escolha um lugar onde a motoneta não interfira com o trânsito e tenha o chão nivelado, então acione o cavalete central da motoneta.
3. Segure o guidão de direção com a sua mão esquerda e segure a extremidade dianteira do assento ou segure a manete de estacionamento no lado esquerdo inferior do assento com a sua mão direita.

## Partida e Funcionamento

### Método de Estacionamento

4. Pressione a alavanca do cavalete central com seu pé direito, acionando-o com firmeza no chão.

#### ATENÇÃO

- Trave o guidão de direção e remova a chave depois de estacionar, para evitar que a motoneta seja roubada.
- Use o cavalete lateral apenas em superfícies irregulares ou quando o estacionamento for temporário. Quando usar o cavalete lateral, certifique-se de posicionar o guidão para o lado esquerdo para aumentar a estabilidade do estacionamento.

#### CUIDADO



- Sempre estacione a sua motoneta em um local onde não interfira no trânsito.

## Inspeção de Rotina

Itens de verificação		Pontos-chave da verificação
Óleo do motor		Existe óleo suficiente no motor?
Combustível		É suficiente?
Freios	Dianteiro	Condição de frenagem? (Folga da alavanca do freio: 10~20mm)
	Traseiro	Condição de frenagem? (Folga da alavanca do freio: 10~20mm)
Pneus	Dianteiro	A pressão do pneu está normal? (Padrão: 25 psi com 1 pessoa, 28 psi com 2 pessoas)
	Traseiro	A pressão do pneu está normal? (Padrão: 25 psi com 1 pessoa, 32 psi com 2 pessoas)
Guidão de direção		O guidão vibra de forma anormal ou está difícil de virar?
Velocímetro, luzes e espelho retrovisor		Estão funcionando adequadamente? As luzes estão acendendo? Podem ser vistas claramente por trás?
Aperto, componentes principais		Existem parafusos ou porcas soltos?
Pontos anormais		Os problemas anteriores ainda existem?

### CUIDADO

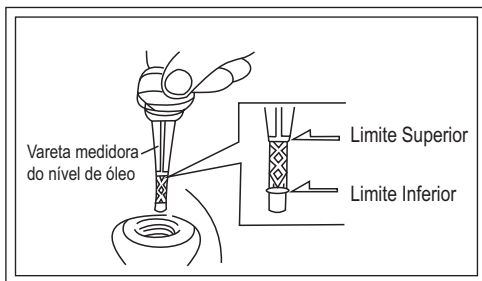


- Se forem encontrados problemas durante as inspeções de rotina, repare-os sempre antes de andar



com a motoneta. Se necessário, faça a inspeção e reparos utilizando um revendedor autorizado DAFRA.

## Manutenção



### INSPEÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO:

Verifique o nível de óleo do motor a cada 1.000 km.

1. Com o motor frio e o óleo em repouso por um longo período de tempo, apoie a motoneta no cavalete central em uma superfície plana e firme;
2. Remova a vareta medidora do nível de óleo e limpe-a com um pano limpo e seco. **Reinsira-a sem rosqueá-la;**
3. Remova, novamente, a vareta medidora do nível de óleo e verifique o nível de óleo; O nível de óleo deve estar entre as marcas 'INFERIOR' e 'SUPERIOR' na vareta medidora do nível de

óleo.

4. Caso necessário, adicione o óleo especificado até o limite 'SUPERIOR'. Não ultrapasse o limite de abastecimento;
5. Reinstale a vareta medidora. Ligue o motor e certifique-se de que não haja nenhum vazamento.

### TROCADO ÓLEO:

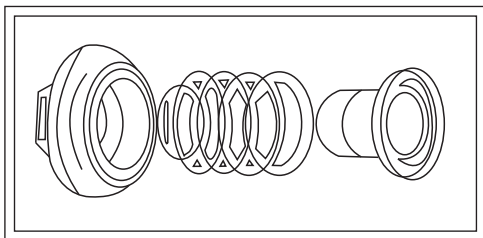
- Troque o óleo do motor depois dos primeiros 1.000 km e troque o óleo a cada 3.000 km a partir dessa quilometragem. Limpe o filtro de óleo depois dos primeiros 1.000 km e a cada 6.000 km.
- Para manter o máximo desempenho do motor, verifique se o óleo do motor é suficiente a cada 1.000 km. Adicione óleo até o limite superior se o nível de óleo do motor for inadequado.
- Óleo do motor: Use óleo Mobil Super Moto 4T MX 10W-40. Do contrário, os danos não serão cobertos pela garantia.

**Capacidade de óleo:** consulte as especificações.

DAFRA USA E RECOMENDA  
**Mobil Super Moto**

► Encontre o óleo certo na pág. 11

## Manutenção



### LIMPEZA DO FILTRO DE ÓLEO:

Abra o conjunto de porca do elemento do filtro e remova o elemento. Remova os materiais estranhos do elemento usando gasolina ou pistola de ar comprimido.

### ADVERTÊNCIA



- O nível do óleo não estará correto quando for verificado com a motoneta estacionada em um terreno não nivelado ou imediatamente após ter parado o motor.
- O motor e o escapamento estão quentes depois que o motor pára. Preste atenção para não se queimar ao verificar ou trocar o óleo do motor.

### INSPEÇÃO DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL:

- Coloque a motoneta firmemente apoiado em seu cavalete central em um terreno nivelado, gire a chave principal para a posição “○” e verifique se a o medidor de combustível se move.
- Caso haja combustível no tanque porém o medidor não se mova, o medidor de combustível pode estar com defeito ou com o circuito elétrico desconectado. Dirija lentamente até **uma oficina autorizada de serviços** para verificar sua motoneta.

### CUIDADO



- Não verifique o nível de combustível ou reabasteça quando o motor estiver funcionando. Não é necessário dar partida no motor para verificar o nível de combustível.
- Ao reabastecer o combustível, o fluxo não deve ser muito grande para evitar derramamento e cause algum acidente.
- Certifique-se de que o cavalete lateral esteja completamente recolhido antes de sair com a motoneta para evitar acidentes.
- Certifique-se de que a tampa do tanque de

## Manutenção

### CUIDADO



combustível esteja bem fechada antes de andar com a motoneta.

- Não coloque o motor em funcionamento em um espaço fechado. Assegure uma ventilação adequada, pois os vapores do escapamento podem ser perigosos e a exposição prolongada pode resultar em doenças, ferimentos ou morte.
- Há perigo de incêndio e explosão ao manusear combustível. Nunca reabasteça em ambientes fechados.
- Não encha demais o tanque de combustível.
- Não derrame combustível sobre o motor quente ou nas partes à sua volta.

### INSPEÇÃO DE ÓLEO DE TRANSMISSÃO:

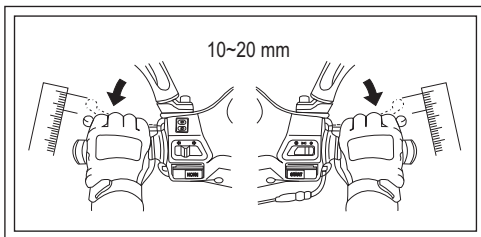
- Use o cavalete central para apoiar a motoneta em um terreno nivelado, depois que o motor parar, e aguarde 3~5 minutos ou até que todas as partes do motor estejam frias. Remova o parafuso de introdução do óleo de transmissão, coloque um copo de medição sob o bujão do dreno e remova esse bujão. Deixe o óleo fluir no copo de medição e verifique se há diminuição ou não.

### TROCA DE ÓLEO DE TRANSMISSÃO:

- Desligue o motor e use o cavalete central para apoiar a motoneta em um terreno nivelado. Remova o parafuso de introdução e o bujão de dreno e faça a drenagem do óleo.
- Instale o bujão de dreno e aperte-o. Abasteça com óleo de transmissão novo, instale o parafuso de introdução e aperte-o. (certifique-se de que os parafusos estejam bem apertados e verifique se não a vazamentos.)

Óleo recomendado: Mobilube HD 85W-140.

## Manutenção

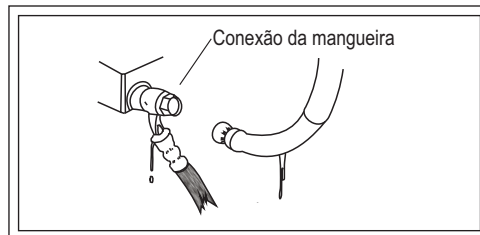


### INSPEÇÃO E AJUSTE DA FOLGA DO FREIO:

A folga da alavanca do freio deve ser verificada com o motor desligado.

- Folga da alavanca de freio das rodas dianteira e traseira.
- Ao verificar a alavanca manual de freio das rodas dianteira e traseira, sua folga (o curso da alavanca manual de freio sem frenagem até a frenagem inicial) deve ser de 10~20 mm.
- Caso ao apertar a alavanca manual de freio com toda a força seja sentida uma sensação esponjosa, o funcionamento não está normal.
- Nunca tente ajustar os freios a menos que você saiba o que está fazendo. Do contrário, dirija-se a

uma concessionária autorizada Dafra. Nunca ande com a motoneta se a eficiência da frenagem estiver prejudicada.



### INSPEÇÃO DO SISTEMA DE FREIO:

(Vazamento, danos, frouxidão da tubulação de freio)

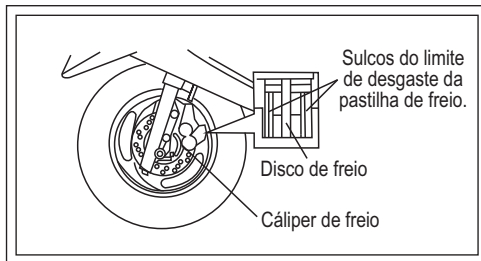
- Inspeção visual quanto a vazamentos ou danos. Se houver, leve sua motoneta a um Concessionário Autorizado DAFRA para uma verificação ou reparo. Não ande com a motoneta nessa condição até que o problema tenha sido resolvido.

## Manutenção

### CUIDADO



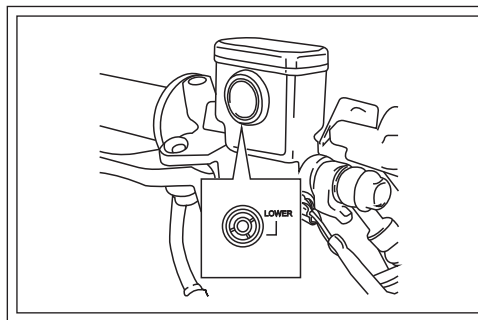
- Dirija sua motoneta vagarosamente em uma rua seca e aplique os freios dianteiro e traseiro para descobrir se há algum problema, para assegurar que a motoneta esteja em perfeitas condições de segurança e dirigibilidade.



### Verificando as pastilhas de freio dianteiras e traseiras:

- A pastilha de freio deve ser trocada por pastilhas novas quando o limite de desgaste da mesma atingir o disco de freio.

50



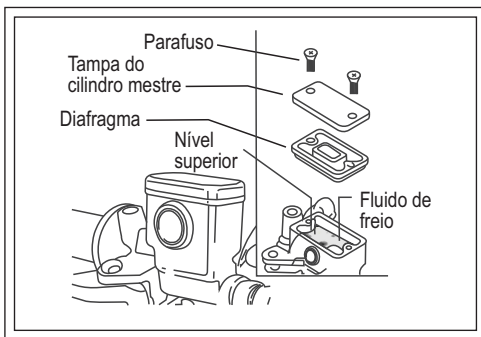
### Verificando o nível de óleo no reservatório:

- Estacione a motoneta em um terreno nivelado e verifique se o nível do fluido está abaixo da marca "LOWER". Deve-se obrigatoriamente utilizar fluido de freio DOT 5.1 (Base sintética).

Fluido recomendado: Mobil Brake Fluid DOT 5.1



## Manutenção



### Reposição do fluido de freio:

1. Solte os parafusos e remova a tampa do cilindro.
2. Limpe os materiais estranhos e a sujeira em volta do reservatório, tomando cuidado para não deixar que materiais estranhos caiam dentro do reservatório.
3. Remova a placa do diafragma e o diafragma.
4. Adicione o fluido de freio até o nível superior.
5. Instale a placa do diafragma e o diafragma e instale a tampa do cilindro.
6. Observe a direção do diafragma e não deixe que

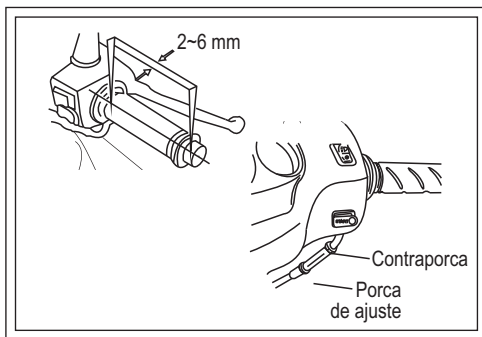
materiais estranhos caiam no reservatório. Aperte bem a tampa do cilindro.

### CUIDADO



- Para evitar reações químicas e perda de eficiência do sistema de freio, não use fluidos de freio diferentes dos recomendados, nem misture especificações de fluidos.
- Não abasteça acima do limite superior ao adicionar o fluido de freio e evite o gotejamento sobre a pinturas ou componentes de plástico para evitar danos.

## Manutenção



### **AJUSTE DA FOLGA DA MANOPLA DO ACELERADOR:**

- A folga correta permite que a manopla do acelerador gire 2~6 mm.
- Para ajustar, primeiro solte a porca de fixação, depois gire a porca de ajuste até a posição adequada e aperte firmemente a porca de fixação.

### **Itens do Acelerador a serem verificados:**

- Verifique o cabo do acelerador para ver se ele pode ser movimentado suavemente da posição fechada até a posição aberta.

- Gire o guidão de um lado para outro para verificar se o cabo do acelerador não está interferindo no funcionamento.
- Verifique se o cabo do acelerador está obstruído por outros cabos que impedem uma operação suave.



### **INSPEÇÃO DOS PNEUS:**

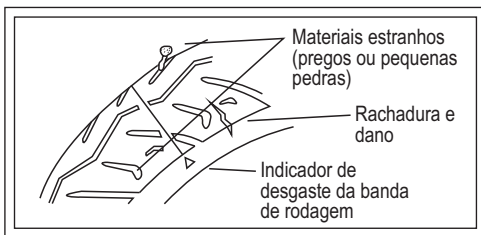
Consulte as especificações quanto à pressão padrão para pneus.

- Os pneus devem ser verificados e calibrados com o motor desligado.
- Se a curva de contato do pneu com o terreno for anormal, verifique-o com um medidor de pressão e infle-o com a pressão recomendada, de acordo

## Manutenção

com as especificações aplicáveis, antes de andar com a motoneta.

- A pressão dos pneus deve ser verificada quando estiverem frios.



- Faça uma inspeção visual nas paredes laterais dos pneus quanto a rachaduras e danos.
- Faça uma inspeção visual nos pneus quanto a pregos ou pequenas pedras alojadas na banda de rodagem.
- Verifique a condição do “indicador de desgaste da banda de rodagem” (TWI) para ver se a profundidade dos sulcos da banda de rodagem é aceitável.
- Um pneu mostrando um desgaste acentuado deve ser trocado imediatamente.

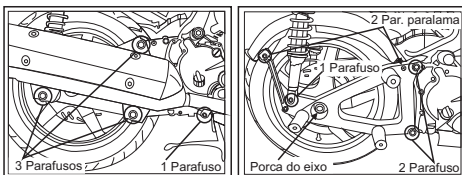
### ADVERTÊNCIA



- Inspeção os pneus da motoneta regularmente. Pneus com muita pressão, pouca pressão, velhos, gastos ou com rachaduras podem afetar negativamente o comportamento da motoneta e podem levar a uma falha repentina. A falha repentina do pneu pode fazer com que você perca o controle da motoneta, podendo causar um acidente, ferimentos ou morte.
- Somente ande com a motoneta com a pressão correta nos pneus. Sempre troque os pneus que estiverem gastos, velhos ou rachados.

## Remoção da roda traseira

Para a retirada da roda traseira será necessário a remoção do silenciador e garfo traseiro.



### Remoção do Silenciador

Solte o parafuso da abraçadeira frontal do silenciador e os 3 parafusos de montagem à direita do silenciador

Remova o silencioso.

### Remoção da Roda traseira

Remova o parafuso inferior do amortecedor traseiro direito.

Remova os dois parafusos indicados que fixa o paralama traseiro do lado direito.

Remova os 2 parafusos e a porca do eixo do garfo traseiro.



Remova a pinça de freio traseiro (2 parafusos)

Retire a roda traseira.

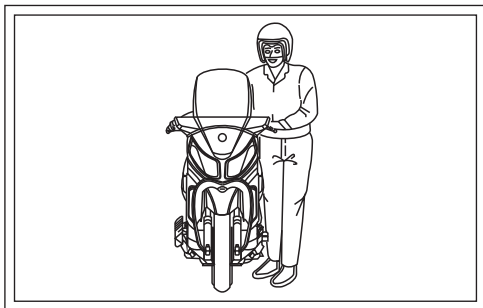
### Instalação

Instale na ordem inversa de retirada.

#### ATENÇÃO

- Troque a gaxeta do silencioso se estiver deformada ou gasta.

## Manutenção



### INSPEÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS:

- Faça essa verificação com o motor desligado e com a chave de ignição removida.
- Faça uma inspeção visual nos amortecedores dianteiros quanto a danos.
- Movimente a suspensão para cima e para baixo e verifique os amortecedores dianteiros quanto a ruídos causados por dobras.
- Verifique o torque de aperto dos parafusos e porcas dos amortecedores dianteiros.
- Movimente a suspensão para cima e para baixo,

para a esquerda e para a direita e para a frente e para trás para verificar se está solta, apresenta muita resistência ou puxa para um lado.

- Verifique se o guidão está sendo muito puxado pelos cabos de freio.
- Leve o sua motoneta a um Concessionário Autorizado DAFRA para uma verificação ou ajuste se forem encontradas condições anormais.

A figura à esquerda é usada apenas para verificação da operação

### VERIFICANDO VAZAMENTOS DE COMBUSTÍVEL:

- Verifique se há vazamentos no tanque de combustível, mangueiras de combustível, sistema de injeção eletrônica, etc.

## Manutenção

### CHECANDO A LUBRIFICAÇÃO DOS VÁRIOS MECANISMOS DO CHASSI:

- Verifique se os pontos articulados do chassi apresentam lubrificação suficiente.

(Por exemplo, os pontos articulados no cavalete central, no cavalete lateral, nas alavancas de freio, etc.)

### INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO DA BATERIA:

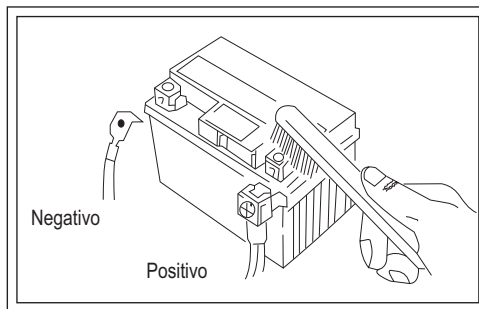
- Esta motoneta é equipada com uma bateria selada, portanto, não há necessidade de verificar os eletrólitos. Leve o sua motoneta para ser examinado por um Concessionário Autorizado DAFRA caso seja encontrada alguma anormalidade.
- Remova os terminais da bateria e limpe-os se apresentarem sujeira ou corrosão.

#### ATENÇÃO

- Os procedimentos para remoção da bateria são:
- Primeiro, coloque a chave de ignição em "⊗", depois remova o parafuso do cabo negativo e

desconecte-o. A seguir, remova o parafuso do cabo positivo e desconecte-o. Remova a bateria.

- Para instalar a bateria, inverta os procedimentos de remoção da bateria.



#### CUIDADO



- Mantenha a bateria da motoneta limpa. Se os polos da bateria estiverem corroídos e/ou cobertos com um pó branco, limpe-os

## Manutenção

### CUIDADO



- com água morna.
- Se houver muita corrosão nos terminais da bateria, desconecte os cabos da bateria e remova a corrosão com uma escova de aço.
- Se a bateria precisar ser trocada, substitua por uma do mesmo tipo selado (isenta de manutenção).
- Não desconecte os cabos da bateria quando o motor estiver funcionando, para evitar que as partes eletrônicas sejam danificadas.

### CUIDADO

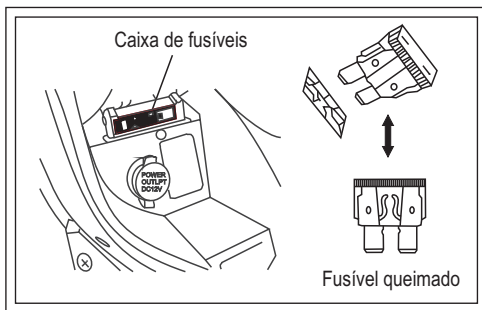


- Esta motoneta usa uma bateria do tipo selada (isenta de manutenção), portanto, nunca remova as tampas da bateria.
- Para evitar que haja fuga de eletricidade e auto-descarregamento quando a bateria ficar sem uso por mais de 15 dias, remova a

bateria da motoneta e guarde-a em uma área bem ventilada e pouco iluminada. Guarde a bateria em um lugar fora do alcance de crianças. Caso seja necessário manter a bateria na motoneta, desconecte o cabo negativo da bateria.

- Recoloque os cabos na bateria após a limpeza e aplique uma camada fina de graxa nos terminais da bateria depois de reconectá-los.

## Manutenção



### VERIFICANDO E TROCANDO OS FUSÍVEIS:

A caixa de fusíveis fica no interior do porta-luvas. Abra a tampa do porta-luvas e você terá acesso à caixa de fusíveis no lado esquerdo do compartimento. Desligue a chave de ignição e verifique se os fusíveis estão intactos. Troque o fusível queimado por um novo com a mesma especificação de amperagem (20A ou 15A). A utilização de um fusível com amperagem maior do que a especificada ou um fio de cobre ou de ferro para substituir um fusível queimado, é estritamente

proibida, pois pode danificar o sistema e o circuito elétrico.

- Abra a tampa do porta-luvas e você encontrará a caixa de fusíveis do lado esquerdo.
- Abra a tampa da caixa de fusíveis e retire o fusível. Verifique se está danificado ou queimado.
- Os fusíveis devem ser firmemente fixados no alojamento quando forem trocados. Conexões soltas resultarão em superaquecimento e danos ao circuito.
- Use somente peças que tenham as mesmas especificações para substituir componentes elétricos como lâmpadas. O uso de peças fora das especificações pode provocar a queima do fusível e descarga rápida da bateria.
- Evite jogar água diretamente ou em volta da caixa de fusíveis ao lavar a motoneta.
- Leve sua motoneta ao seu Concessionário Autorizado para uma inspeção se um fusível queimar por causas desconhecidas.



## Manutenção

### VERIFICANDO AS LUZES DE DIREÇÃO E A BUZINA:

- Coloque a chave de ignição na posição “○”.
- Ligue o interruptor da luz de direção e certifique-se de que as luzes dianteiras e traseiras piscam e verifique também se a buzina está funcionando.
- Verifique se as lentes das luzes sinalizadoras estão sujas, rachadas ou soltas.
- Aperte o botão da buzina e veja se funciona.

#### CUIDADO



- Use somente lâmpadas específicas para as luzes de direção. Do contrário, o funcionamento normal das luzes de direção será afetado.
- Ligue os indicadores de direção antes de mudança de faixa ou fazer uma curva para informar aos outros qual é a sua intenção.
- Depois de mudar de faixa ou fazer uma curva, desligue os indicadores de direção imediatamente, apertando o botão de reset. Esse botão fica localizado no centro do



interruptor do indicador de direção.

### VERIFICANDO A LUZ DO FREIO:

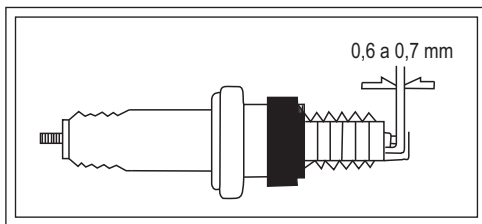
- Coloque a chave de ignição na posição “○”, aperte as alavancas manuais dos freios das rodas dianteira e traseira. Verifique se as luzes do freio acendem.
- Verifique se a tampa da luz do freio está suja, rachada ou solta.

#### CUIDADO



- Use somente lâmpadas especificadas. Não use lâmpadas com especificações diferentes para evitar danos ao sistema elétrico, queima das lâmpadas e descarrega da bateria.
- Não modifique ou adicione outros componentes elétricos a sua motoneta. Isso poderá evitar uma sobrecarga ou um curto-circuito que poderá resultar em incêndio em alguns casos.

## Manutenção



### VERIFICANDO A VELA DE IGNIÇÃO:

- Remova o cabo da vela de ignição (remova a vela de ignição usando uma chave de velas de ignição).
- Verifique se o eletrodo está sujo ou coberto com acúmulos de carbono.
- Remova os acúmulos de carbono do eletrodo e limpe a vela com gasolina, então seque com um pano.
- Verifique o eletrodo e ajuste sua folga com 0,6 ~0,7 mm. (Faça o ajuste com um calibrador de folgas)
- Aperte a vela de ignição manualmente até oferecer resistência e então aperte outros 1/2~3/4 de volta com a chave de velas.

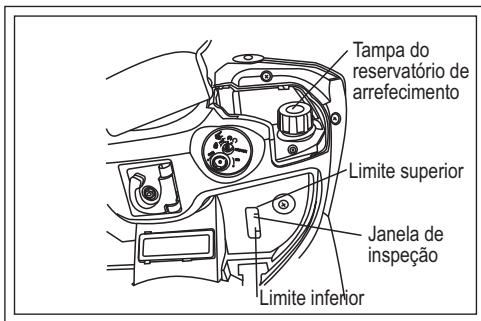
60

### ADVERTÊNCIA



- O motor fica extremamente quente após o funcionamento. Deixe a motoneta esfriar completamente antes de remover a vela de ignição para evitar queimaduras ou outros possíveis ferimentos.
- Use somente velas de ignição adequadas, de acordo com as especificações do motor recomendadas pelo fabricante desta motoneta. (Consulte as especificações.)

## Manutenção

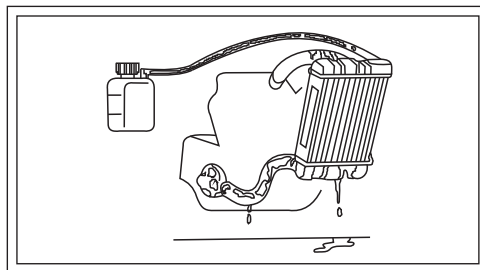


### INSPEÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO:

(Verificando o nível do arrefecimento)

1. Apóie o veículo no cavalete central em um terreno nivelado.
2. Verifique o reservatório através da janela de visualização para ver se o nível do arrefecimento está entre as marcas de limite superior e inferior.
3. Adicione o líquido de arrefecimento até a marca superior se o líquido estiver perto da marca inferior. (Verifique se há vazamentos no sistema de refrigeração)

- Verifique se há vazamentos no radiador e na tubulação.
- Verifique se há gotas de água derramadas no chão onde a motoneta está estacionada.



### REABASTECIMENTO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO:

Sempre mantenha a tampa do radiador bem fechada.

1. Apoie o veículo em um terreno nivelado na posição vertical.
2. Remova a tampa frontal.  
Abra a tampa do reservatório, abasteça com líquido

## Manutenção

de arrefecimento até atingir o limite superior.

Se o nível do líquido de arrefecimento ficar muito baixo com muita frequência, pode ser uma indicação de que algo está errado com o sistema de arrefecimento.

Para evitar que o radiador fique oxidado, não use líquidos de arrefecimento diferentes daquele recomendado.

### Líquido de arrefecimento recomendado:

Mobil Delvac Extended Life 50/50  
Prediluted Coolant/Antifreeze

**Radiador principal:** 1.6 ℓ

### CUIDADO

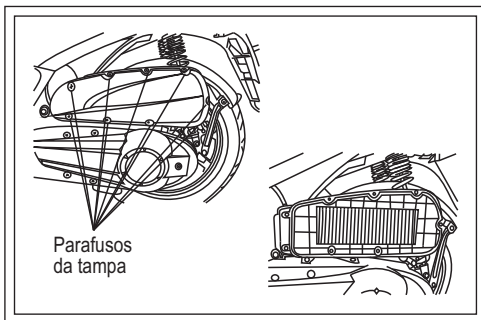


- Use água desmineralizada ao fazer a mistura do líquido de arrefecimento.
- Alertamos que o uso do líquido de arrefecimento de baixa qualidade pode encurtar a vida útil do radiador.
- Normalmente, o líquido de arrefecimento deve ser trocado uma vez por ano.

### CUIDADO



- Consulte a tabela que mostra qual percentagem de anti-congelante deve ser usada sob diferentes temperaturas se o veículo tiver de ser operado em áreas com baixas temperaturas. (abaixo de 0°C)



### VERIFICANDO O FILTRO DE AR: PROCEDIMENTO DE DESMONTAGEM

1. Remova os parafusos que prendem a tampa do filtro de ar.
2. Remova a tampa do filtro de ar, então remova o elemento filtrante.
3. Retire o elemento e limpe-o. (Consulte a programação de manutenção.)

### PROCEDIMENTO DE MONTAGEM

- Monte o filtro de ar na ordem inversa da desmontagem.

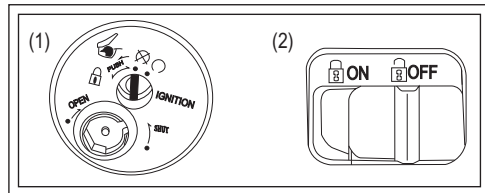
### CUIDADO



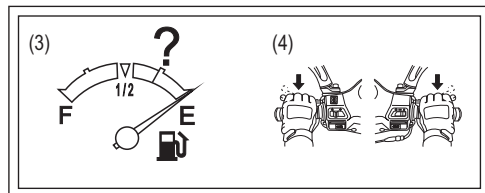
- O acúmulo de sujeira é uma das causas principais da redução de potência do motor e do aumento do consumo de combustível.
- Troque o elemento do filtro de ar com mais frequência para prolongar a vida útil do motor se a motoneta for usado com frequência em ruas com muita poeira.
- Se o filtro de ar for instalado de forma inadequada, a poeira será absorvida pelos cilindros, o que poderá provocar um desgaste prematuro e reduzir a potência e a vida útil do motor.
- Certifique-se de não molhar o filtro de ar ao lavar a motoneta. Do contrário, o motor poderá demorar para dar a partida.

## Manutenção

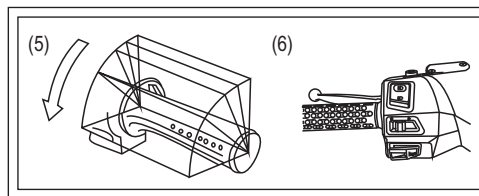
### DIAGNÓSTICO QUANDO O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA:



- (1) A chave de ignição foi colocada na posição "ON" ?  
(2) A Chave anti-furto foi colocada na posição OFF ou ON ?



- (3) Há combustível suficiente no tanque?  
(4) O freio da roda dianteira ou traseira foi aplicado ao pressionar o botão de partida?



- (5) Você gira a manopla do acelerador ao pressionar o botão de partida?  
(6) Coloque a chave de ignição em "ON" e aperte o botão da buzina, se a buzina não tocar, o fusível pode estar queimado.

Faça com que sua motoneta seja verificado imediatamente por um Concessionário Autorizado DAFRA se não foi encontrado nenhum problema com os itens acima e ainda assim o motor não der partida.

## Manutenção

### SUGESTÕES SOBRE O COMBUSTÍVEL DO MOTOR:

- Esta motoneta foi projetado para usar gasolina SEM CHUMBO com 90 octanas ou mais.
- Se a motoneta for operado em altas altitudes (onde a pressão atmosférica é menor), sugerimos que a mistura ar / combustível seja reajustada para maximizar a performance do motor.

### ÓLEO DE TRANSMISSÃO:

- Use SAE 85W-90 quando a temperatura externa ficar abaixo de 0° C.

### CUIDADOS AO ANDAR COM A MOTONETA:

1. Levante a motoneta sobre o cavalete central e sente no assento. Empurre a motoneta para a frente para levantar o cavalete central.

#### CUIDADO



- Nunca gire a manopla do acelerador para aumentar a rotação do motor antes de sair com a moto.

2. Suba na motoneta pelo lado esquerdo e sente no assento de forma apropriada, mantendo seus pés firmemente no chão para evitar quedas.

#### CUIDADO



- Acione o freio na roda traseira antes de sair com a moto.

3. Gire a manopla do acelerador vagarosamente e a motoneta começará a se mover.

#### CUIDADO



- Girar rapidamente a manopla do acelerador pode fazer com que a motoneta se mova repentinamente para a frente e isso é muito perigoso.

## Manutenção

### CUIDADO



- Certifique-se de que o cavalete lateral esteja completamente retraído antes de sair com a motoneta.

- A manopla do acelerador deve ser solta e os freios devem ser aplicados de forma adequada à medida que for preciso enquanto a velocidade é reduzida ao descer uma ladeira.

### **NÃO USE O FREIO REPENTINAMENTE NEM FAÇA CURVAS ACENTUADAS:**

- Frear rapidamente e fazer curvas acentuadas pode provocar deslizamentos e quedas.
- Frear rapidamente ou fazer curvas acentuadas pode causar deslizamento, derrapagem ou queda, especialmente em dias chuvosos, quando as ruas estão molhadas e escorregadias.

### **DIRIJA COM ATENÇÃO REDOBRADA DURANTE DIAS CHUVOSOS:**

- A distância de frenagem em dias chuvosos ou em ruas molhadas é maior do que em dias sem chuva ou em ruas secas. Portanto, diminua a velocidade e prepare-se para aplicar o freio com antecedência.



## Programa de Manutenção Preventiva

ITEM A OBSERVAR	A cada 1.000 km	A cada 3.000 km	A cada 6.000 km	A cada 12.000 km	Obs.
Elemento do filtro de ar (Obs.)	V	V	S	-	-
Filtro de óleo (Tela)	C	C	V	-	-
Óleo do motor	S	Trocar a cada 3.000km			-
Pressão dos pneus	V	V	V	-	-
Bateria	V	-	-	-	-
Vela de ignição	VA	VA	VA	S	-
Marcha lenta	-	V	-	-	-
Rolamentos da caixa de direção e manetes	-	V	-	VL	-
Verificar vazamento na Transmissão	-	V	-	-	-
Verificar vazamento no Câter	-	V	-	-	-
Óleo de transmissão	S	Trocar a cada 5.000km ou 5 Meses			-
Correia de transmissão	-	-	V	-	-
Linha comb. Tanque e filtro de comb.	-	V	-	-	-
Operação e cabo do acelerador	V	V	V	VL	-
Parafusos e porcas do motor	-	V	-	-	-
Cabeçote do cilindro, cilindro e pistão	-	-	V	-	-
Sistema escapamento	-	-	V	-	-
Corrente de comando / ponto de ignição	-	V	-	-	-
Folga das válvulas	VA	VA	VA	VA	-
Amortecedores	-	-	V	-	-
Suspensão dianteira / traseira	-	-	V	-	-
Cavalete central / lateral	-	V	VL	-	-
Sistema lubrif. forçada do câter(PCV)	-	V	-	-	-
Arrefecimento	V	-	-	S	-
Ventoinha, tubulação	V	-	-	-	-
Disco de embreagem	-	-	V	-	-
Sistema de freio / Sapatas de freio	V	V	V	-	-
Paraf./porcas para cada componente	V	-	V	V	-
Polias da transmissão (CVT)	-	-	VL	-	-
Articulador do suporte do motor	-	-	-	V	-

A - Ajustar L- Lubrificar C - Limpar S- Substituir (mão de obra já inclusa no tempo de revisão). O material envolvido constitui custo e necessita de autorização do cliente.  
V- Verificar e substituir se necessário( a reparação ou substituição necessária não descrita, constitui despesa adicional e deve ser autorizada pelo cliente.

## Programa de Manutenção Preventiva

### ATENÇÃO

- A programação de manutenção acima é estabelecida tomando como referência os 1.000 quilômetros ou um mês, o que vier primeiro.
- Leve a sua motoneta para ser verificada e ajustada periodicamente em um dos Concessionário Autorizados DAFRA para manter o veículo sempre em ótimas condições.

#### Observações:

1. Limpe ou troque o elemento do filtro de ar com maior frequência quando a motoneta for operada em ruas empoeiradas ou em ambientes extremamente poluídos.
2. A manutenção deverá ser feita com maior frequência se a motoneta for usada frequentemente em altas velocidades e/ou tiver acumulado uma alta quilometragem.

## Limpeza e Conservação

### Cuidados com a Motoneta

Para proteger seu investimento é fundamental que você seja responsável pela manutenção e conservação corretas de sua motoneta. Sempre reserve um pouco de tempo para isso antes e depois de pilotar.

A limpeza e conservação diária e a inspeção antes do uso são tão importantes quanto as revisões periódicas realizadas pelas Concessionárias ou Assistência Técnica Autorizada Dafra, e não apenas realça a aparência da mesma, mas também melhora seu rendimento e aumenta a duração de vários componentes.

A limpeza de sua motoneta pode ser feita por você mesmo, mas se tiver qualquer dúvida ou necessitar de serviços especiais, procure sempre uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada Dafra.

### Antes de Limpar:

- Tampar a saída do escapamento, para evitar a entrada de água: para tal, pode-se utilizar um saco plástico preso por um elástico resistente;

- Assegurar que a vela e todas as tampas dos reservatórios estejam devidamente colocadas em seus lugares e fixadas.
- Proteja a entrada do filtro de ar com uma cobertura plástica ou um pano.

### Recomendações básicas:

- Para manter sua aparência e durabilidade e proteger a pintura, componentes cromados, plásticos ou de borracha, limpe a motoneta regularmente;
- O atrito de pedras e areia pode afetar a pintura, portanto elimine o acúmulo de poeira, terra, areia e pedras;
- Para não prejudicar a durabilidade e eficiência dos componentes de fricção, remova materiais estranhos dos tambores e discos de freio.

### Oxidação:

Todo o material metálico pode sofrer oxidação pelo simples contato com o oxigênio. Este processo, também conhecido como ferrugem, pode ser acelerado devido à conservação inadequada e contato constante com água e substâncias salinas.

## Limpeza e Conservação

Portanto lave a motoneta frequentemente para controlar os efeitos de oxidação, visto que as motonetas são diferentes de outros veículos, já que seu chassi e diversos componentes metálicos são expostos.

### ATENÇÃO

Lave a motoneta com água fria logo após pilotar em regiões litorâneas, em caso de contato com água de chuva, ou após atravessar riachos ou alagamentos. O desgaste e a corrosão naturais não são cobertos pela Garantia.

## Lavagem

### ATENÇÃO

- Nunca lave a motoneta exposta ao sol e com o motor quente.
- Não aplique produtos alcalinos ou ácidos, altamente prejudiciais às peças zincadas e de alumínio. Não use lâ de aço ou produtos abrasivos para limpar os raios e/ou rodas. Caso contrário, a camada protetora será removida, iniciando o processo de oxidação.
- Não use equipamento de alta pressão. O jato direto e a alta temperatura podem danificar os componentes da motoneta, desprender faixas e adesivos, remover a graxa dos rolamentos da coluna de direção e da suspensão traseira, além de danificar a pintura.
- Nunca use solventes ou produtos abrasivos e detergentes para evitar danos às peças metálicas, plásticas e de borracha, danos à pintura, perda de brilho e descoloração e oxidação.

### ATENÇÃO

O escapamento é submetido a altas temperaturas, o que pode fazer com que fique amarelado ou azulado, em casos críticos. Esta é uma condição normal.

## Limpeza e Conservação

1. Aplique xampu neutro no motor, escapamento, rodas e cavalete lateral, e remova os resíduos de óleo e graxa com um pincel.
2. Usando um pano ou esponja macia umedecido com água e xampu neutro fazendo movimentos circulares, lave a carenagem, tanque, assento, tampas laterais e paralamas.

### ATENÇÃO

Lave a motoneta pulverizando água em formato de leque aberto, sob baixa pressão, a uma distância mínima de 1,2 m.

### ATENÇÃO

O interior da lente do farol e painel poderá eventualmente apresentar condensação de umidade (embaçamento) após a lavagem ou permanência da motoneta em lugares úmidos. Ela desaparecerá gradualmente com o uso da motoneta.

3. Enxágue completamente a motoneta e seque com um pano limpo e macio. Retire o excesso de água do interior dos cabos.
4. Com um pano ou esponja macia umedecidos em solução de xampu neutro e água, limpe as peças plásticas e depois enxágue completamente com água e seque com um pano macio.

### ATENÇÃO

Não remova a poeira com um pano seco para evitar danos à pintura.

5. Aplique cera protetora nas superfícies pintadas e cromadas com algodão especial ou flanela, em movimento circulares e uniformes se necessário.

## Limpeza e Conservação

### ATENÇÃO

Evitar ceras detergentes. Muitas delas contêm abrasivos, que podem danificar a pintura e o esmalte de proteção.

Tenha cuidado ao manusear a motoneta e as peças plásticas para evitar riscos e batidas. A aplicação de massa ou produtos para polimento pode danificar o acabamento.

As peças injetadas na cor definitiva (sem pintura) não permitem retoques. Para mantê-las em perfeitas condições, tome cuidado ao lavar a motoneta ou aplicar produtos para polimento. Caso contrário, será necessário substituí-las para eliminar marcas ou riscos.

6. Logo após a lavagem, lubrifique o cabo do acelerador.

### CUIDADO



Não aplique spray antioxidante nas regiões próximas aos freios.

### CUIDADO



Teste os freios antes de pilotar: pode ser necessário acioná-los algumas vezes para restituir seu desempenho normal, pois a sua eficiência pode ficar temporariamente afetada após a lavagem.

Acione os freios com maior antecedência para evitar um possível acidente.

## Rodas de alumínio

Para evitar corrosão, após pilotar em locais com poeira, umidade, água salgada, etc., limpe as rodas com uma esponja umedecida com água e xampu neutro. Use um pano macio e limpo para secá-las

### ATENÇÃO

Não suba em guias nem encoste a roda contra obstáculos.  
Não use esponja de aço e nem produtos abrasivos ou compostos.

## Transporte

Siga as instruções abaixo ao transportar a motoneta num caminhão ou carreta.

1. Use uma rampa para colocar a motoneta no veículo de transporte.
2. Mantenha a motoneta na posição vertical, usando cintas de fixação apropriadas.

## Limpeza e Conservação

### ATENÇÃO

Não use cordas. Elas podem ser soltar durante o transporte, causando a queda da motoneta.

3. Mantenha a motoneta firmemente no lugar, apoiando a roda dianteira na frente da caçamba do veículo de transporte.
4. Prenda as extremidades inferiores das duas cintas de fixação nos ganchos do veículo. Prenda as extremidades superiores das cintas no guidão (uma ao lado direito e outra no lado esquerdo), próximo ao garfo.

### ATENÇÃO

Certifique-se de que as cintas de fixação não fiquem em contato com os cabos de controle, carenagem ou fiação elétrica.

## Limpeza e Conservação

### ATENÇÃO

Apertar as cintas excessivamente pode danificar os retentores dos garfos.

5. Trave as cintas para que não se soltem durante o percurso.
6. Use outra cinta de fixação para evitar que a traseira da motoneta se movimente.

### CUIDADO



Não transporte a motoneta deitada. Isso poderá danificá-la, além de causar vazamento de combustível, o que é muito perigoso.

### Atenção:

A DAFRA não se responsabiliza pelo frete, estadia do condutor ou veículo, ou danos causados durante imprevistos emergenciais, nem pelo transporte da motoneta para Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada Dafra devido a pane que impeça a locomoção ou execução das revisões estipuladas no Programa de Manutenção Preventiva.

## Reboque

Não utilize dispositivos de reboque que apoiam a roda traseira no solo nem reboque a motoneta com corda, cambão ou cabo de aço. Caso contrário, a transmissão, suspensão dianteira, coluna de direção e chassi serão danificados.

### ATENÇÃO

Danos causados pelo uso de tais dispositivos ou de outros equipamentos não recomendados pela DAFRA não serão cobertos pela Garantia.



## Preservação do Meio Ambiente

Para proteger e garantir uma relação harmoniosa entre sua motocicleta e o meio ambiente, efetue todos os serviços de manutenção nos intervalos especificados no Programa de Manutenção Preventiva e siga as instruções descritas abaixo:

- 1. Manutenção preventiva:** preserva e valoriza o produto, além de trazer benefícios ao meio ambiente;
- 2. Óleo do motor:** descarte-o corretamente. Não jogue o óleo ou filtro usado no lixo doméstico, esgoto ou terra;
- 3. Baterias usadas:** devem ser levadas a uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA ou a uma Distribuidora do fabricante da bateria, pois a solução ácida e o chumbo nela contidos podem contaminar o solo e as águas, bem como causar riscos à saúde se for descartada incorretamente;
- 4. Pneus usados:** não guarde os pneus usados em locais abertos, nem os queime. Encaminhe-os para a reciclagem através dos distribuidores credenciados pelo fabricante de pneus;
- 5. Modificações:** não realize modificações, tais como: substituição do escapamento, alterações no sistema de injeção eletrônica ou qualquer outra modificação que vise alterar o desempenho do motor, pois, além de infringir o Novo Código Nacional de Trânsito, elas contribuem para o aumento da poluição sonora e do ar, bem como a perda total da Garantia da motocicleta.

Seguindo estas recomendações, você estará ajudando a preservar a natureza, em benefício de todos.

### Nível de Ruídos

Esta motocicleta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000).

**O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 87,53 dB (A) a 3.875 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.**

## Preservação do Meio Ambiente

### Controle de Poluição do Ar

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002 , nº 432 de 13/07/2011 e nº 456 de 29/04/2013 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

### Nível de Emissões

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art. 16 da Resolução CONAMA nº 297/02).

Rotação de marcha lenta:  $1.550 \pm 150$  rpm (na temperatura normal de funcionamento)

Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,001% em volume (em marcha lenta)

Concentração de hidrocarbonetos (HC): 4,825 ppm em volume (em marcha lenta)



DAFRA DA AMAZÔNIA

Identificação da motocicleta

**REGISTRO PARA CONTROLE DE GARANTIA**

Preencher pela Concessionária em conjunto com o Comprador, mediante informações fornecidas pelo mesmo. (use letra de forma)

Nota fiscal emitida em nome de:

Pessoa Física

Pessoa jurídica

Em caso de Pessoa Física:

Sexo:

masc.

fem.

Idade:

Endereço: Rua / Avenida / Praça

Número:

Complemento:

CEP:

Cidade:

UF:

DDD

Telefone Residencial:

DDD

Celular ou tel. comercial:

Ramal:

E-mail:

CPF (caso pessoa física) ou CNPJ (caso pessoa jurídica)

Data de Venda:

Nome da Concessionária Vendedora:

Código Concessionária:

O Concessionário deverá arquivar este controle devidamente preenchido e assinado por um período de 5 anos após a venda.

dobra

Registro de Garantia da Motocicleta

dobra

## Certificado de Entrega Técnica

### Assistência técnica

- Lavagem da motocicleta
- Torque correto no bujão de óleo do motor
- Torque correto nos parafusos e porcas do chassi
- Tanque de combustível
- Combustível
- Folga de válvulas
- Torque correto na porca do eixo dianteiro
- Nível do fluido de freio (se houver)
- Funcionamento e ajuste do freio traseiro
- Funcionamento e ajuste do acelerador
- Iluminação do painel
- Funcionamento e regulagem do farol
- Funcionamento das sinaleiras
- Estado das peças cromadas
- Nível de óleo do motor
- Torque correto nos parafusos e porcas do motor
- Ajuste da caixa de direção
- Regulagem do carburador
- Ativação da bateria
- Calibragem dos pneus
- Torque correto na porca eixo traseiro
- Funcionamento e ajuste do freio dianteiro
- Funcionamento e ajuste da alavanca da embreagem
- Funcionamento de instrumentos do painel
- Lanternas
- Luz do freio (ajustar interruptor diant. e tras.)
- Carga na bateria a 4000 rpm: \_\_\_\_\_ Volts
- n° da bateria: \_\_\_\_\_
- Estado das peças pintadas

Observações:

**Mecânico responsável:**

Nome legível:

Assinatura:

R.G.:

Data:

**Informações prestadas ao Cliente**

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Preenchimento do Registro de garantia                       | <input type="checkbox"/> Sistema de Garantia e Revisões                 |
| <input type="checkbox"/> Manutenção preventiva                                       | <input type="checkbox"/> Retirada/abertura de banco                     |
| <input type="checkbox"/> Retirada de carenagens                                      | <input type="checkbox"/> Localização de bateria, fusíveis e ferramentas |
| <input type="checkbox"/> Controles: uso e funcionamento                              | <input type="checkbox"/> Torneira de combustível                        |
| <input type="checkbox"/> Procedimentos para abastecimento                            | <input type="checkbox"/> Inspeção visual da motocicleta                 |
| <input type="checkbox"/> Inspeção de pneus   | <input type="checkbox"/> Partida com motor frio (aquecimento) e quente  |
| <input type="checkbox"/> Uso do descanso lateral e central                           | <input type="checkbox"/> Procedimentos para guarda da motocicleta       |
| <input type="checkbox"/> Procedimentos para guarda prolongada                        | <input type="checkbox"/> Procedimentos para transporte                  |
| <input type="checkbox"/> Entrega do manual do proprietário e Certificado de Garantia |   |
| <input type="checkbox"/> Entrega das chaves (inclusive cópias)                       |   |

**Responsável pela entrega:**

Nome legível:

Assinatura:

R.G.:

Data:

**Cliente**

Declaro ter recebido todos os conteúdos acima descritos, bem como todas as informações pertinentes ao veículo por mim adquiridos.

Nome legível:

Assinatura:

R.G.:

Data:

**IDENTIFICAÇÃO  
DA MOTOCICLETA**

Código da Concessionária: \_\_\_\_\_

**CARIMBO**